**Предмет: “Информационные системы и технологии в таможенных органах»**

**Вопрос № 1 (История компьютеризации таможенных процедур)**

Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) ФТС России представляет собой автоматизированную систему управления процессами таможенной деятельности. ЕАИС понимается как инструмент реализации основных информационных технологий таможенной службы. Основным назначением ЕАИС таможенной службы является повышение эффективности формирования и осуществления единой таможенной политики государства и деятельности таможенных органов.

Для организации работ по реализации программ поэтапной разработки ЕАИС при ФТС России в 1991 году создан Главный Научно-информационный вычислительный центр (ГНИВЦ ФТС России) как научно-производственная организация по созданию, внедрению и эксплуатации ЕАИС.

Аналогичные автоматизированные информационные системы созданы и продолжают развиваться практически во всех таможенных службах развитых стран. Например, в США, Англии, Франции, Германии такие системы создавались применительно к национальным таможенным правилам более 20 лет. ЕАИС ФТС России создавалась в крайне сжатые сроки. Результатом первого этапа стал выпуск в 1994 году сборника таможенной статистики внешней торговли Российской Федерации. К этому моменту была повсеместно внедрена технология автоматизированного ввода, контроля и сбора данных начиная от таможенных постов и заканчивая формированием центральной базы данных грузовых таможенных деклараций (ГТД). К 1996-1997 гг. закончилась разработка первого этапа ЕАИС, и к этому моменту были компьютеризированы все наиболее важные функции таможенных органов.

**Вопрос № 2 (Процесс развития автоматизированной системы в таможенном деле)**

Развитие информационных систем и информационных технологий рассматривается в современном мире как один из ключевых элементов технологической модернизации.

Таможенная деятельность неразделимо связана с возникновением, развитием и регулированием торговли. Эффективность регулирования и управления торговыми отношениями всегда определялась качеством технологий обмена, обработки, учета и накопления экономической информации.

Понятие информации является чрезвычайно емким и широко распространенным, особенно в настоящее время, когда информатика, информационные технологии, компьютеры сопровождают человека чуть ли не с рождения.

Сам термин «информация» происходит от латинского слова information -разъяснение, осведомление, изложение. В широком смысле информация - это сведения, знания, сообщения, являющиеся объектами хранения, преобразования, передачи и помогающие решить поставленную задачу.

Информация - важнейший стратегический ресурс. Информационное поле внешнеэкономической деятельности включает в себя совокупность самых разнообразных и разнородных информационных ресурсов, информационных потоков, алгоритмов и технологий их передачи, контроля и обработки.

Под технологией в широком смысле понимают науку о производстве материальных благ, включающую три аспекта: информационный, инструментальный и социальный. Информационный аспект включает описание принципов и методов производства, инструментальный - орудия труда, с помощью которых реализуется производство, социальный - кадры и их организацию. В более узком промышленном смысле технология рассматривается как последовательность действий над предметом труда в целях получения конечного результата.

Под информационной технологией понимается система методов и способов сбора, накопления, хранения, поиска и обработки информации на основе применения средств вычислительной техники. Особенность информационных технологий состоит в том, что в ней и предметом, и продуктом труда является информация, а орудиям труда - средства вычислительной техники и связи. Информационная технология как наука о производстве информации возникла именно потому, что информация стала рассматриваться как вполне реальный производственный ресурс наряду с другими материальными ресурсами.

Понятие информационной технологии неотделимо от среды, в которой она реализована, т.е. от технической и программной среды. Интеграция достижений человечества в области средств связи, обработки, накопления и отображения информации способствовала формированию автоматизированных информационных технологий.

Основу автоматизированных информационных технологий составляют следующие технические достижения:

создание средств накопления больших объемов информации на машинных носителях;

создание различных средств связи, таких как радио- и телевизионная связь, телефакс, цифровые системы связи, компьютерные сети, космическая связь, позволяющих воспринимать, использовать и передавать информацию практически в любой точке земного шара;

создание компьютера, особенно персонального, позволяющего по определенным алгоритмам обрабатывать и отображать информацию, накапливать и генерировать знания.

Автоматизированные информационные технологии направлены на увеличение степени автоматизации всех информационных операций и, следовательно, на ускорение научно - технического прогресса общества [2].

С помощью автоматизированного анализа потоков информации значительно облегчается осуществление таможенного контроля, кроме того, результаты анализа служат для повышения оперативности в принятии решений и для пополнения баз данных. Важнейшей перспективной задачей для совершенствования управления новыми таможенными технологиями является построение информационных систем управления, основа которых - регулярная оперативная и безбумажная технология обмена информацией по таможенной деятельности, включая обмен со сторонними организациями. На этой основе строится вся иерархическая пирамида нормативно - справочной информации, позволяющая централизованно, на уровне ГТК или таможен республики, изменять в режиме реального времени данные по основным параметрам и критериям таможенно - тарифного, нетарифного регулирования и экспортного контроля. Информационно - справочная подсистема должна иметь возможность управлять процессом рассылки таможенных нормативных актов и контролировать их исполнение, а также своевременно информировать сотрудников таможенных органов об изменениях в законодательстве.

Право создавать информационные технологии, комплексы программно-технических средств, информационные системы и сети для обслуживания собственной деятельности и оказания информационных услуг потребителям принадлежит органам государственной власти, юридическим и физическим лицам.

Информационные системы, содержащие данные о юридических и физических лицах, создаются органами государственной власти или уполномоченными на то государственными организациями. Допускается создание таких систем субъектами негосударственных форм собственности при разрешении органа, уполномоченного Президентом Республики Беларусь.

Создание межгосударственных информационных систем на территории Республики Беларусь осуществляется в соответствии с законодательством Республики Беларусь, международными договорами и соглашениями.

Органы государственной власти, юридические и физические лица имеют право создавать локальные (принадлежащие субъекту правоотношений в сфере информатизации), межотраслевые и межгосударственные информационные сети и (или) входить в них со своими информационными системами.

Порядок включения в такие сети и правила обмена информацией в них устанавливаются их собственниками или уполномоченными ими лицами на основании действующего законодательства, международных соглашений, договоров.

Определенные виды информационных технологий и комплексов программно-технических средств, информационных систем и сетей, имеющих общехозяйственное и оборонное применение, могут быть отнесены к категориям, имеющим государственное значение. Они являются собственностью государства и не могут находиться в собственности отдельных юридических и физических лиц. Их перечень, а также порядок разработки и использования определяются Советом Министров Республики Беларусь.

Право собственности на информационные технологии, комплексы программно-технических средств, информационные системы и сети защищается законодательством Республики Беларусь, если они зарегистрированы в государственном органе, уполномоченном Президентом Республики Беларусь. Обязательной регистрации подлежат объекты информатизации, имеющие государственное значение. Порядок регистрации устанавливается Кабинетом Министров Республики Беларусь [3].

Таможенная информационная система по своему составу напоминает предприятие по переработке данных и производству выходной информации. Как и в любом производственном процессе, в таможенной информационной системе присутствует технология преобразования исходных данных в результатную информацию.

Таможенная информация характеризуется большим объемом, многократным использованием, обновлением и преобразованием, большим числом логических операций и математических расчетов для получения многих видов результатной информации. Получатель таможенной информации оценивает ее в зависимости от того, для какой задачи информация будет использована. Поэтому информация обладает свойством относительности. При оценке информации различают различные аспекты: синтаксический, семантический и прагматический [2].

Внедрение информационных систем и информационных технологий осуществляется с учетом соответствующих международных стандартов и обеспечения требований информационной безопасности, установленных законодательством государств - членов Таможенного союза.

Таможенными органами применяются информационные системы, информационные технологии и средства их обеспечения, разрабатываемые, производимые или приобретаемые таможенными органами в соответствии с законодательством и (или) международными договорами государств - членов Таможенного союза [4].

Основной задачей информационных таможенных технологий является управление информацией внутри таможенной системы в интересах повышения эффективности таможенного оформления и контроля, создания максимально благоприятных условий для участников внешнеэкономической деятельности при максимальном выявлении осуществляемых ими нарушений таможенных правил. Магистральным направлением развития современных отечественных и зарубежных информационных таможенных систем является внедрение технологий электронного декларирования, интегрированных с системами управления риском. Применение систем управления таможенными рисками требует широкомасштабной открытой интеграции информационных систем таможни с информационными системами других министерств и ведомств, с силовыми структурами других стран.

Условия и порядок использования для таможенных целей информационных систем, информационных технологий, средств их обеспечения и программных технических средств защиты информации, а также требования к ним при организации информационного взаимодействия, основанного на электронных способах обмена информации, определяются таможенным законодательством Таможенного союза и законодательством государств - членов Таможенного союза.

Для целей обеспечения взаимодействия таможенных органов на таможенной территории Таможенного союза создаются интегрированные информационные системы и информационные технологии

Обмен информацией между таможенными органами осуществляется в соответствии с международными договорами государств - членов Таможенного союза.

Таможенные органы участвуют в международном информационном обмене с таможенными органами иностранных государств, а также международными и иными организациями в порядке и на условиях, определяемых законодательством государств - членов Таможенного союза.

**Вопрос № 3 (Внедрение автоматизированной системы в зоны таможенного контроля)**

Информационно-техническая инфраструктура**–**совокупность информационно-вычислительных центров, банков данных, систем телекоммуникаций и защиты информации, обеспечивающих доступ пользователей к хранимой информации и использование информационных технологий, а также средства получения (добывания) и документирования информации. Информационно-техническая инфраструктура таможенной службы Российской Федерации включает Единую автоматизированную информационную систему ФТС России, Ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть, технические средства таможенного контроля и охраны, систему обеспечения информационной безопасности таможенных органов.

Важным направлением дальнейшего развития системы таможенного администрирования, совершенствования механизмов таможенного оформления и контроля, повышения прозрачности таможенных процедур является автоматизация таможенных технологий и оперативного управления таможенной деятельностью, обеспечивающая решение следующих комплексных задач:

-сбора, обработки, хранения и анализа (мониторинга) оперативной информации о состоянии процессов таможенного оформления и таможенного контроля, правоохранительной работы, других направлений деятельности таможенных органов;

-планирования деятельности таможенных органов и оценки результатов (эффективности) их работы;

-формирования и доведения в автоматизированном режиме до таможенных органов управляющей информации по всем направлениям их деятельности.

ЕАИС необходима для реализации основных информационных технологий таможенной службы и за время своего развития превратилась в уникальный инструмент основных таможенных технологий на всех уровнях. Развитие ЕАИС есть не что иное, как процесс поэтапной разработки и внедрения в отрасли новых информационных технологий, базирующихся на современном программно-техническом комплексе.

Ведомственная система связи обеспечивает обмен любыми видами информации, как между таможенными органами, так и с внешним миром.

**Вопрос № 4 (Управление автоматизированной системой, программное обеспечение и структура)**

**Программное обеспечение автоматизированной системы** реализует алгоритмы расчетов показателей я функционирование моделей.  [**[1]**](http://www.ngpedia.ru/pg4376511HuxtRBk0001191035)

**Программное обеспечение автоматизированных систем обработки информации** о надежности должно позволять производить группировку информации по за данным признакам и расчет показателей надежности по каждой группе оборудования.  [**[2]**](http://www.ngpedia.ru/pg6103446aDlkAhB0002191035)

Разработка**программного обеспечения автоматизированных систем управления** и систем обработки данных является наиболее трудоемким процессом. Стоимость работ по созданию ПС ВТ весьма значительна. При разработке любой АСУ на программное обеспечение приходится наибольший удельный вес - 50 - 70 % от полной стоимости затрат на создание системы.  [**[3]**](http://www.ngpedia.ru/pg2918939H65jSf10003191035)

В**программном обеспечении автоматизированной системы научных исследований** можно выделить две основные группы программ: общесистемные и специальные. Под первым подразумевается ввод информации. Основной формой специального программного обеспечения являются пакеты прикладных программ. Пакет представляет собой совокупность программ, объединенных общностью описания физического объекта.  [**[4]**](http://www.ngpedia.ru/pg4437254EPvn1y10004191035)

Общая структура**программного обеспечения автоматизированных систем управления** устанавливается стандартом ОСТ 25.920 - 80 Автоматизированные системы управления.  [**[5]**](http://www.ngpedia.ru/pg0090405bqoIrBK0005191035)

В состав**программного обеспечения автоматизированных систем управления** входят сетевые операционные системы, системы управления базами данных, программные средства организации вычислительного процесса, программные средства обслуживания вычислительной техники, обеспечивающие функционирование ЭВМ, одновременное решение нескольких задач, управление базами данных, обмен данными с другими компьютерами. Кроме набора таких программ общесистемного обеспечения существует еще совокупность прикладных программ специального назначения, применяемых для решения конкретных задач в соответствии с разработанными алгоритмами. Такие прикладные программы целесообразно создавать по модульному принципу, обеспечивающему удобство замены, модификации, удаления и дополнения частей модуля. Они включают как управляющие программы, координирующие обработку входной информации и выдачу оперативному персоналу необходимой информации по его запросу в любое время, так и программы управления комплексом технических средств, систем противоаварийной, противопожарной защиты объектов.  [**[6]**](http://www.ngpedia.ru/pg5847484SRfbZYP0006191035)

Описывается важнейшая компонента**программного обеспечения автоматизированных систем управления** - пакеты прикладных программ.  [**[7]**](http://www.ngpedia.ru/pg6202794GX7fbFG0007191035)

ППП выступают важнейшими компонентами**программного обеспечения автоматизированных систем**.  [**[8]**](http://www.ngpedia.ru/pg11275557Em1Afq0008191035)

Образно говоря, принцип выбора**программного обеспечения автоматизированной системы**, как и заключения брака по любви с первого взгляда, на основании только первых впечатлений от привлекательности претендента ( ки) и настойчивых доводов со стороны его ( ее) родителей и родственников, мы отвергли еще в самом начале обсуждения данной темы. Это отнюдь не означает, что можно и без любви... Мы видим свою задачу в том, чтобы помочь выбрать партнера, достоинства, привлекательность и недостатки которого раскрылись бы до вашего вступления с ним в чреватые серьезными последствиями отношения.  [**[9]**](http://www.ngpedia.ru/pg2524508zufURS10009191035)

Здесь перечислены лишь основные блоки, которые необходимы для**программного обеспечения автоматизированных систем технологического проектирования**.  [**[10]**](http://www.ngpedia.ru/pg4512749kOHRo6X0010191035)

Серийный выпуск управляющих ЭВМ третьего поколения должен был начаться с 1972 г. Для развития производственных мощностей по выпуску мапшн и разработки**внешнего программного обеспечения автоматизированных систем управления** с применением ЭВМ третьего поколения потребуется некоторое время. Поэтому предполагается в девятой пятилетке продолжить выпуск ЭВМ типа Минск-32, М-222, БЭСМ-6, Урал и AGBT для оснащения АСУ.  [**[11]**](http://www.ngpedia.ru/pg5897691kVnxMqh0011191035)

Таким образом, всегда справедливо - соотношение проект-изделие или проект-процесс. Рассмотрим проект**программного обеспечения автоматизированной системы обработки планово-экономической информации**.  [**[12]**](http://www.ngpedia.ru/pg48379126vHUUgE0012191035)

**Вопрос № 5 (Декларация, заполняемая физическими лицами)**

Первый пункт декларации содержит основные сведения о лице, пресекающем границу и о товарах. Большинство граждан путешествуют с детьми, а значит почти все сталкивались со сложностями в оформлении таких поездок. Екатерина Владимировна перечислила все документы, которые необходимо иметь, если вы едете с несовершеннолетним ребенком.

Второй пункт посвящен транспортным средствам, подлежащим таможенному декларированию и товарам, перевозимым этим транспортным средством.

В третьем пункте заполняются сведения о товарах и транспортных средствах. При вывозе денежных средств на сумму более 10000 долларов необходимо только задекларировать ее, то есть сообщить в таможенные органы. Если же человек вывозит денежные средства, превышающие установленный размер, и не декларирует их, он совершает административное правонарушение. Но при этом денежные средства не подлежат конфискации. Последствиями нарушения является только наложение административного штрафа.

Подпункт 3.3 подразумевает заполнение данных о транспортном средстве. При этом, если машина зарегистрирована на территории таможенного союза, декларирование не нужно, необходимо только наличие документов на машину. В подпункте 3.4 указываются товары, в отношении которых применяются запреты или ограничения. Подпункт 3.5 о неделимых товарах.  Екатерина Владимировна расшифровала, что подразумевается под этим названием.

Часто граждане вывозят из страны на себе дорогостоящие украшения. В таком случае их следует задекларировать добровольно при выезде, несмотря на то, что это необязательно. Екатерина Кузнецова объяснила, зачем нужно это делать.

При заполнении информации о вывозимых товарах необходимо указывать их реальную стоимость. Если же точная стоимость неизвестна, то можно указать рыночную стоимость данных предметов. Если физическое лицо случайно допустило незначительные ошибки при указании стоимости, скорее всего это не вызовет дополнительных вопросов у сотрудников таможни. Если декларант заведомо указал недостоверные сведения, на него налагается административная ответственность.

Таможенные органы рекомендуют гражданам сохранять документы о совершенных покупках, так как они будут служить доказательствами в случае, если будет заведено таможенное разбирательство.

**Вопрос № 6 (Выборочное исследование с помощью автоматической системы)**

**Выборочный метод**позволяет делать заключения о характере распределения изучаемых признаков генеральной совокупности на основании рассмотрения некоторой ее части – выборочной совокупности; предполагает различные способы ее формирования, обеспечивающие возможность распространения выводов, полученных при ее рассмотрении, на изучаемую (генеральную) совокупность.

Основное назначение выборочного метода. Метод применяется для того, чтобы, изучив характеристики минимума объектов, произвести по ним оценку параметров генеральной совокупности. Он значительно сокращает затраты труда, времени, средств на решение той или иной проблемы; повышает качество и надежность процедур сбора и обработки данных; позволяет изучать объекты, сплошное исследование которых невозможно из-за больших затрат.

Область применения выборочного метода. Метод  применяется для изучения объектов, элементы которых не обладают качественной однородностью признаков, значимых с точки зрения целей исследования.

Основные нормативные требования к выборочному методу. Каждый элемент генеральной совокупности должен иметь определенную, принципиально задаваемую вероятность попасть в выборку. Предполагает наличие необходимой системы показателей генеральной совокупности, отражающих ее качественные и количественные характеристики.

Программа применения выборочного метода является составной частью программы социального исследования; основными задачами при этом являются:

1) предварительный сбор информации об исследуемой совокупности с целью составления основы выборки, выделения единиц отбора и анализа;

2) выбор и обоснование схемы выборки;

3) организация извлечения единиц отбора из генеральной совокупности по выбранной схеме отбора;

4) расчет характеристик выборочной совокупности;

5) оценка параметров генеральной совокупности по результатам измерения признаков выборочной совокупности.

На чем же базируются идеи выборочного метода? Дадим некоторые определения.

**Генеральная совокупность**– множество объектов, являющихся предметом изучения в пределах, очерченных программой социального исследования и территориально-временными границами.

**Выборочная совокупность, или выборка**,представляет собой модель генеральной совокупности, результат определенным образом построенного извлечения части элементов генеральной совокупности, выступающих в качестве объектов наблюдения.

**Основа выборки**– перечень элементов генеральной совокупности, в случае, если он удовлетворяет требованиям полноценности, точности, адекватности, удобства работы с ним, отсутствия дублирования единиц анализа.

**Вопрос № 7 (Выборочность таможенного досмотра)**

1. Формы и объем контроля, достаточной для обеспечения сдержки законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела но международных договоров Украины при таможенном оформлении, избираются на основании результатов системы управление рисками.

2. Формы и объем контроля, достаточной для обеспечения сдержки законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела и международных договоров Украины, заключенных в соответствии с законом, после завершения таможенного оформления, определяются в порядке, установленном этим Кодексом. По требованию владельца товаров, относительно которых определенно форму и объем таможенного контроля, или уполномоченного им лица таможенные органы обязаны в письменном виде сообщить о этом на протяжении часа, если другой срок сообщения не определенно этим Кодексом.

3. Если за результатами применения системы управления рисками не определено необходимости проведения таможенного досмотра товаров, транспортных средств коммерческого назначения таможенное оформление но выпуск этих товаров, транспортных средств по решению таможенного органа могут быть осуществлены без предъявления отмеченных товаров, транспортных средств таможенному органу или с предъявлением, но без проведения их таможенного досмотра. Центральный орган исполнительной власти, которая обеспечивает реализацию государственной политики в сфере государственного таможенного дела, осуществляет координацию деятельности государственных органов, которые осуществляют контроль за перемещением через таможенную границу отдельных видов товаров.

При проведении таможенного контроля таможенные органы используют, как правило, те его формы, которые являются достаточными для обеспечения соблюдения действующего законодательства. Выборочность и достаточность форм таможенного контроля являются принципами его организации.

Например, в соответствии с Венской конвенцией о дипломатических привилегиях главы дипломатических представительств иностранных государств в Республики Казахстан, и Правительства РК, а также приравненные к ним лица освобождаются от всех видов таможенного досмотра, включая личный досмотр, если эти лица пересекают границу по служебным делам- В этом случае осуществляется только контроль в форме проверки документов1.

Выбор форм таможенного контроля может зависеть от характера и стоимости ввозимых на таможенную территорию товаров, вида таможенного режима, под который они помещаются.

Так, товары, ввозимые на таможенную территорию Республики Казахстан и помещаемые под режимы выпуска для свободного обращения, реимпорта и таможенного склада, должныпредъявляться таможенному органу, производящему таможенное оформление таких товаров. При этом вместо идентификационным контролем осуществляется досмотр не менее 50% товаров каждого наименования из числа всех предъявленных товаров в случаях, если:

— описание и/или код товара, а также страна происхождения в разных товаросопроводительных и таможенных документах различаются;

— в составе одной партии осуществляется ввоз товаров с высоким уровнем таможенного обложения (если сумма подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов, за исключением НДС, в отношении товара превышает 15% его таможенной стоимости) и с низким уровнем таможенного обложения (если сумма подлежащих уплате таможенных пошлин, налогов, за исключением НДС, в отношении товара не превышает 15% его таможенной стоимости).

В то же время, если ввозимые товары не облагаются таможенными пошлинами и налогами, то проводится только идентификационный досмотр таких, товаров.

Если принцип достаточности той или иной формы таможенного контроля не определен по данной конкретной ситуации в нормативных документах, вопрос о достаточности форм таможенного контроля решается должностными лицами таможенного органа по собственному усмотрению.

Особое значение таможенные органы уделяют контролю за ввозом в страну оружия, боеприпасов, борьба с незаконным оборотом наркотических и психотропных веществ, печатной продукции, кино-, фото-, аудио- и видеоматериалов, направленных на пропаганду фашизма, порнографии, возбуждение социальной, расовой, национальной и религиозной розни. Для решения этой задачи таможенные органы периодически организуют 100% -ный досмотр воздушных судов и прибывающих на них пассажиров, ручной клади и багажа.

Соблюдение принципов выборочности и достаточности таможенного контроля не должно нарушать основные права и свободы граждан. Поэтому личныйдосмотр применяется как исключительная форма таможенного контроля.

**Вопрос № 8 (TWM- внедрение программы в таможенную систему РА)**

Таможенная служба Республики Армения – это та структура, которая имеет ключевое значение в деле обеспечения и развития экономической безопасности страны, а также стимулирования внешней торговли и осуществления контроля. С целью разрешения вышеперечисленных задач Таможенная служба Республики Армения разработала долгосрочную стратегическую программу на 2009-2012 годы. В основе этой программы лежат семь принципов, направленных на повышение эффективности таможенного администрирования и усовершенствования механизмов таможенного контроля и таможенного оформления в результате проведения соответствующих законодательных реформ в таможенной сфере. Все выбранные нами принципы усовершенствования таможенного администрирования направлены на одну цель: упростить таможенное оформление и таможенный контроль товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу. С этой точки зрения при таможенном оформлении мы придаем большое значение применению принципа «единое окно», которое закреплено и в нашей стратегической программе. Первые шаги в этом направлении уже осуществлены. Внедренная автоматизированная система TWM позволила достичь значительного прогресса в области упрощения и облегчения таможенных оформлений, в частности в процессе выборочности таможенного контроля, когда автоматизированная система, исходя из критериев риска, выбирает коридоры таможенного контроля – зеленый, желтый или красный. В таможенной декларации это отображается в отдельном столбике, исключая общение между таможенным инспектотом и декларантом. Кроме того, исчисление таможенных платежей и их уплата отображаются в таможенной декларации. В результате проведения вышеперечисленных мероприятий сократилось время, необходимое для осуществления таможенного оформления и самое главное – минимизировались коррупционные риски. С целью минимизации коррупционных рисков были внесены соответствующие поправки в таможенное законодательство и упрощены таможенные процедуры. При таможенном оформлении внедрены и расширены рамки электронного самодекларирования. В деятельности таможенных органов особое значение придается вопросам создания технически оснащенных зон таможенного контроля, а также работам по внедрению единой электронной системы связи между таможенными органами. В результате проведения вышеперечисленных мероприятий, в области таможенного контроля внедрены привентивные меры, направленные на повышение эффективности сбора таможенных платежей и сокращение времени, необходимого для осуществления таможенного оформления. Внедрение общей электронной сети между таможенными органами и субъектами внешнеэкономической деятельности позволило в корне изменить действующий порядок декларирования. Однако, считаю необходимым подчеркнуть, что темпы реформирования непосредственно зависят от финансовой обеспеченности необходимых мероприятий, связанных с техническим переоснащением таможенных органов. Комитет государственных доходов, в рамках имеющихся возможностей, пытается своими силами воплотить в жизнь программы по автоматизированию таможенного контроля и таможенного оформления, которые лежат в основе принципа «единое окно». Одновременно придается большое значение прозрачности процесса реформирования и повышению уровня осведомленности общества, так как только хорошо знающий законодательство и осведомленный о своих правах декларант является основным гарантом полноценного применения усовершенствованного законодательства. В связи с этим Таможенная служба придает важность факту создания института таможенных брокеров, который за последие два года подвергся значительным позитивным изменениям. Итак, в рамках реформирования первостепенными задачами являются: создание вушеуказанных технических условий и доработка таможенного законодательства в соответствии с возможностями, которые будут созданы в результате технического совершенствования системы таможенного контроля, а административные реформы должны быть направлены на обеспечение полноценного применения усовершенствованного законодательства. Придавая большую важность внедрению принципа «единое окно», мы готовы продолжать взаимосогласованную работу с таможенными службами других государств как по осуществленным, так и по предстоящим реформам.

**Вопрос № 9 (Анализ критериев поиска посредством автоматизированных систем)**

**Автоматизированная система управления** (сокращённо **АСУ**) — комплекс аппаратных и программных средств, а также персонала, предназначенный для управления различными процессами в рамках технологического процесса, производства, предприятия. АСУ применяются в различных отраслях промышленности, энергетике, транспорте и т. п. Термин «автоматизированная», в отличие от термина «автоматическая», подчёркивает сохранение за человеком-оператором некоторых функций, либо наиболее общего, целеполагающего характера, либо не поддающихся автоматизации. АСУ с [Системой поддержки принятия решений](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0_%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%BA%D0%B8_%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%8F%D1%82%D0%B8%D1%8F_%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B9) (СППР) являются основным инструментом повышения обоснованности управленческих решений.

Создателем первых АСУ в СССР является доктор экономических наук, профессор, член-корреспондент Национальной академии наук Белоруссии, основоположник научной школы [стратегического планирования](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5) [Николай Иванович Ведута](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%B4%D1%83%D1%82%D0%B0,_%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87) (1913—1998)[[1]](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B7%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0_%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F#cite_note-1). В 1962—1967 гг. в должности директора Центрального научно-исследовательского института технического управления (ЦНИИТУ), являясь также членом коллегии Министерства приборостроения СССР, он руководил внедрением первых в стране автоматизированных систем управления производством на машиностроительных предприятиях. Активно боролся против идеологических PR-акций по внедрению дорогостоящих ЭВМ, вместо создания настоящих АСУ для повышения эффективности управления производством.

Важнейшая задача АСУ — повышение эффективности управления объектом на основе роста производительности труда и совершенствования методов планирования процесса управления. Различают автоматизированные системы управления объектами (технологическими процессами — АСУТП, предприятием — АСУП, отраслью — ОАСУ) и функциональные автоматизированные системы, например, проектирование плановых расчётов, материально-технического снабжения и т. д.

В общем случае, систему управления можно рассматривать в виде совокупности взаимосвязанных управленческих процессов и объектов. Обобщенной целью автоматизации управления является повышение эффективности использования потенциальных возможностей [объекта управления](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B1%D1%8A%D0%B5%D0%BA%D1%82_%D1%83%D0%BF%D1%80%D0%B0%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D1%8F). Таким образом, можно выделить ряд целей:

1. Предоставление лицу, принимающему решение (ЛПР), релевантных данных для принятия решений
2. Ускорение выполнения отдельных операций по сбору и обработке данных
3. Снижение количества решений, которые должно принимать ЛПР
4. Повышение уровня контроля и исполнительской дисциплины
5. Повышение оперативности управления
6. Снижение затрат ЛПР на выполнение вспомогательных процессов
7. Повышение степени обоснованности принимаемых решений

**Вопрос № 10 (Предварительная запись и регистрация)**

Личный прием осуществляется Председателем ГТК, заместителями Председателя ГТК, начальниками таможен и их заместителями, другими уполномоченными должностными лицами таможенных органов.  
  
При осуществлении личного приема для обеспечения квалифицированного рассмотрения по существу устного обращения могут привлекаться должностные лица структурных подразделений таможенных органов в соответствии с их компетенцией.  
Личный прием осуществляется должностными лицами таможенных органов на их рабочих местах.  
  
По решению руководства ГТК, начальников таможен в случае необходимости может быть организован выездной личный прием, а также предварительная запись на такой прием.   
  
Председатель ГТК, начальники таможен утверждают графики личного приема, в которых указываются фамилии, собственные имена и отчества должностных лиц таможенных органов, дни, часы и место личного приема.   
  
Личный прием проводится в порядке очередности.   
  
Герои Беларуси, Герои Советского Союза, Герои Социалистического Труда, лица, награжденные орденами Славы и Трудовой Славы трех степеней, депутаты Палаты представителей и члены Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь, а также депутаты местных Советов депутатов, инвалиды Великой Отечественной войны и инвалиды труда I и II группы, беременные женщины и посетители с малолетними детьми принимаются вне очереди.  
  
Вопросы, с которыми обращаются заявители, по возможности, разрешаются в ходе личного приема. В случаях, если устное обращение не может быть разрешено непосредственно во время личного приема, оно излагается им в письменной форме. Дальнейшие их учет, регистрация и рассмотрение ведутся в порядке, установленном для письменных обращений.

Учет принятых на личном приеме обращений и результатов их рассмотрения производится в журнале учета посетителей.  
    
Ответственным за ведение журнала учета посетителей является должностное лицо, осуществляющее личный прием.  
  
Личный прием руководством таможенного органа организуют:  
в ГТК – должностные лица организационно-инспекторского отдела Организационно-аналитического управления ГТК;   
в таможнях – должностные лица, ответственные за личный прием.  
  
Должностные лица, ответственные за организацию в таможенных органах личного приема, организуют предварительную запись на личный прием.  
  
Должностное лицо, ответственное за личный прием, выясняет фамилию, собственное имя и отчество (при наличии), место жительства, место работы заявителя и предлагает изложить суть обращения.   
  
Если обращение является повторным, то перед началом личного приема изучаются имеющиеся материалы. Информация о заявителе, сути обращения и результатах его рассмотрения вносится в журнал учета посетителей.   
  
Должностное лицо, осуществляющее личный прием, в пределах своей компетенции вправе принять одно из следующих решений:  
удовлетворить обращение, сообщив заявителю порядок и срок исполнения принятого решения;  
отказать в удовлетворении обращения, разъяснив мотивы отказа и порядок обжалования принятого решения;  
принять письменное обращение, если поставленные заявителем вопросы требуют дополнительного изучения или проверки, разъяснив ему причины, по которым обращение не может быть разрешено по существу на личном приеме, порядок и срок его рассмотрения.  
  
Если разрешение вопроса, с которым обратился заявитель, не входит в компетенцию таможенного органа, то должностное лицо, осуществляющее личный прием, разъясняет ему, в какую организацию следует обратиться и, по возможности, оказывает необходимое содействие в этом.

**Вопрос № 11 (ОФОРМЛЕНИЕ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ТАМОЖЕННЫЙ ДОСМОТР ПОСРЕДСТВОМ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ)**

Таможенное оформление — это процедура помещения товаров и транспортных средств под определенный таможенный режим и завершения действия этого режима.

Таможенное оформление позволяет установить и подтвердить законность перемещения товаров и транспортных средств через границу, способствует соблюдению порядка перемещения товаров, подтверждает законность внешнеторговой сделки и обеспечивает наряду с другими мерами осуществление таможенного контроля.

Назначение этой функции — учет и регистрация сведений, формирование полной, достоверной документальной информации о перемещаемых товарах и транспортных средствах с целью: 

* обеспечения условий для эффективного документального и фактического таможенного контроля, а также валютного, экспортного, ветеринарного, экологического и других видов контроля;
* ведения таможенной статистики внешней торговли и специальной таможенной статистики;
* оказания помощи участникам внешнеэкономической деятельности (ВЭД) в правильном выборе соответствующего таможенного режима, в помещении под него товаров и транспортных средств, в соблюдении этого режима и своевременном завершении его действия1.

Таможенное оформление товаров и транспортных средств включает в себя действия по:

* получению от декларанта, устных заявлений, документов (транспортных, товаросопроводительных, иных коммерческих документов, грузовой таможенной декларации или краткой декларации) или их электронных копий, содержащих сведения о всех необходимых для таможенных целей параметрах товаров и транспортных средств и их перемещении, заявляемом декларантом таможенном режиме их использования, их фиксирования, учета и регистрации;
* уплате таможенных платежей;
* внесению в таможенную декларацию и в другие документы определенных сведений в соответствии с установленным порядком для каждого таможенного режима, заверение этих сведений подписью должностного лица таможенного органа и его личной номерной печатью;
* составлению различных документов (документов контроля доставки и др.);
* оформлению приема, учета поступления на склад временного хранения (СВХ) и выдачи документов;
* взятию при необходимости проб и образцов;
* принятию решений и их фиксированию в отношении товаров и транспортных средств;
* подтверждению в документах факта завершения таможенного контроля и таможенного оформления товаров и транспортных средств.

АСТО – комплексная автоматизированная система таможенного оформления и таможенного контроля, включающая в себя самостоятельные программные модули, автоматизирующие операции, выполняемые должностными лицами таможенных органов при осуществлении таможенного оформления и таможенного контроля в соответствии с нормативно-правовыми актами ФТС России. АСТО осуществляет информационную поддержку принятия решений инспекторами в ходе осуществления таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу посредством обработки электронных копий документов, необходимых для таможенных целей, а также анализа информации, содержащейся в базах данных ЕАИС.

С использованием АСТО производится таможенное оформление и таможенный контроль как товаров, перемещаемых участниками внешнеэкономической деятельности в торговом обороте, так и товаров, не предназначенных для коммерческой деятельности, перемещаемых физическими лицами в упрощенном (льготном) режиме.

Автоматизация таможенных технологий должна сводить к минимуму негативное влияние «человеческого фактора» в принятии каждого конкретного решения путем применения информационно-технических средств, интегрированных в единую систему оперативного управления таможенной деятельностью.  
Основными таможенными технологиями, требующими комплексной автоматизации, являются следующие технологии:  
таможенного оформления и таможенного контроля в торговом и неторговом обороте;  
контроля доставки товаров;  
ведения таможенной статистики внешней торговли России, формирования данных для официальных публикаций и информационного обеспечения федеральных и местных органов власти данными таможенной статистики внешней торговли;  
ведения региональной таможенной статистики внешней торговли России и формирования данных для публикаций;  
прохождения таможенных платежей;  
таможенно-банковского валютного контроля поступления валютной выручки от экспорта товаров и обоснованности платежей в иностранной валюте;  
контроля соблюдения мер нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности;  
контроля внешнеторговых бартерных сделок;  
контроля исполнения постановлений таможенных органов;

**Вопрос № 12 (Общие сведения о компьютере)**

**Персональный компьютер**, ПК ([англ.](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BD%D0%B3%D0%BB%D0%B8%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8F%D0%B7%D1%8B%D0%BA) *personal computer, PC*), ПЭВМ (персональная электронно-вычислительная машина) - [компьютер](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D1%8C%D1%8E%D1%82%D0%B5%D1%80), предназначенный для эксплуатации одним пользователем. К ПК условно можно отнести также и любой другой компьютер, используемый конкретным человеком в качестве своего личного компьютера. Подавляющее большинство людей используют в качестве ПК настольные и различные переносные компьютеры.

Существует несколько видов персонального компьютера:

- настольный компьютер;

- ноутбук;

- карманный компьютер (КПК);

- планшетный компьютер;

- коммуникатор;

- сервер.

Персональный компьютер состоит из: системного блока (процессора), монитора, клавиатуры, мышки и акустической системы (колонок).

**Системный блок** – металлический корпус с технологическими отверстиями под устройства, кнопкой включения и световыми индикаторами, в котором размещаются все основные комплектующие компьютера (материнская плата, процессор, жесткий диск, оптический привод и т.д.). Системный блок считается основной частью персонального компьютера, к нему подключаются все остальные устройства. Системные блоки бывают вертикального и горизонтального исполнения, а также имеют большой разброс по габаритам.

**Монитор (дисплей)** - аппарат, предназначенный для вывода графической или текстовой информации, напоминающий внешне телевизор. Бывают так же различного исполнения (CFT и LCD, 3:4 и широкоформатный дисплей) и различных диагоналей, которая измеряется в дюймах.

**Клавиатура** - одно из основных [устройств ввода](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B9%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%BE_%D0%B2%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%B0) информации от пользователя в [компьютер](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D1%8C%D1%8E%D1%82%D0%B5%D1%80). Стандартная компьютерная [клавиатура](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BB%D0%B0%D0%B2%D0%B8%D0%B0%D1%82%D1%83%D1%80%D0%B0) имеет 101 или 102 клавиши (буквы, цифры, специальные символы). Иногда на клавиатуре присутствуют клавиши для работы с различными приложениями, а также клавиши для работы со звуком (такие клавиатуры называются мультимедийными).

Клавиши на клавиатуре разделяются по расположению и назначению. Клавиши с изображенными на них символами называются символьными. Так же существуют служебные клавиши. Каждая служебная клавиша, а также их сочетание, предназначены для изменения действия символьных клавиш или выполнения определенных действий.

**Компьютерная мышь** (просто "мышь" или "мышка") - механический [манипулятор](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%BF%D1%83%D0%BB%D1%8F%D1%82%D0%BE%D1%80_(%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D1%8C%D1%8E%D1%82%D0%B5%D1%80)), преобразующий движение в управляющий сигнал. В частности, сигнал может быть использован для позиционирования [курсора](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BE%D1%80) или прокрутки страниц. Получила широкое распространение в связи с появлением [графического интерфейса пользователя](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D0%B0%D1%84%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B8%D0%BD%D1%82%D0%B5%D1%80%D1%84%D0%B5%D0%B9%D1%81_%D0%BF%D0%BE%D0%BB%D1%8C%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8F) на [персональных компьютерах](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%BE%D0%BD%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BA%D0%BE%D0%BC%D0%BF%D1%8C%D1%8E%D1%82%D0%B5%D1%80). Как правило, устройство оснащено 2-мя кнопками и колесиком прокрутки. Для мышей определенного вида комфортная работа достигается посредствам передвижения ее не по гладкой поверхности. А специальному коврику.

**Вопрос № 13 (Выборочное руководство в таможне посредством автоматизированной программы Trade World Manager)**

В рамках программы реформ на 2011-2013 гг. Комитета государственных доходов при Правительстве РА автоматизация таможенных процедур рассматривается в качестве первоочередной задачи деятельности Комитета. КГД в системе электронного таможенного декларирования Trade World Manager (TWM) внедрил новую систему электронной выплаты таможенных платежей, что обеспечивает интеграцию систем коммерческих банков РА и таможенных служб для электронной оплаты таможенных выплат. В случае зеленого пути таможенного контроля система дает возможность хозяйствующему субъекту представлять таможенные декларации и оплачивать таможенные выплаты из своего офиса, а также без посещения таможни получать товары непосредственно из таможенного склада.

По словам начальника управления информационных технологий КГД РА Микаела Пашаяна, “к числу различных внедренных электронных услуг комитета сегодня прибавилась еще одна важная услуга: это услуга электронной оплаты таможенных платежей, которая дает возможность тем хозяйствующим субъектам, кто занимается внешнеэкономической деятельностью в случае процедуры зеленого пути, осуществить весь процесс таможенных оформлений из своего офиса, посредством компьютера. Это шаг КГД навстречу бизнесу, который преследует цель содействовать нашим предпринимателям и улучшить бизнес-среду в нашей республике, приведя в соответствие с самыми требовательными международными стандартами что в свою очередь будет поощрять не только внутренних производителей, но и внешние инвестиции. Новая внедренная электронная система таможенных выплат дает возможность для хозяйствующих субъектов, занимающихся внешнеэкономической деятельностью, организовать весь процесс таможенного оформления за 1,5-2 минуты, с момента заполнения декларации до момента выплаты. Следующей предусмотренной КГД целью является предоставление возможности налогоплательщикам оплачивать налоги из своих офисов посредством электронной системы”.

Затем в присутствие гостей и средств массовой информации состоялась первая сделка таможенного платежа, которую реализовал финансовый директор ООО “Акватус” Гарик Джалалян. Последний высоко оценил совершенствование информационных технологий как в таможенной, так и в налоговой областях, отметил, что благодаря внедрению системы предприниматели получили возможность сконцентрировать всю работу по таможенному оформлению в офисе, в результате чего выигрывают средства и время, экономя как финансовые, так и человеческие ресурсы.

Заместитель председателя правления ЗАО “Банк Анелик” Арам Мкртчян сообщил, что до внедрения системы в предварительных беседах с посетителями банка последние уделили особую важность внедрению системы и отметил, что внедряемый инструмент будет желателен и будет пользоваться спросом у хозяйствующих субъектов – посетителей.

Применение системы будет существенно содействовать упрощению процедур таможенного оформления, сократит потраченное на оформление время, а также число требуемых документов. В настоящее время данной системой могут пользоваться пользователи “Банка Анелик”, однако в будущем завершатся работы и с другими банками, в частности, с “Араратбанк”-ом и “Инекобанк”-ом.

**Вопрос № 14 (Способы выборочности при таможенном оформлении и досмотре товаров)**

- При проведении таможенного контролятаможенные органы исходят из принципа выборочности и ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза и законодательства государств-членов таможенного союза, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы.

- При выборе объектов и форм таможенного контроля используется система управления рисками. Система управления рисками основывается на эффективном использовании ресурсов таможенных органов для предотвращения нарушений таможенного законодательства ТС:

• имеющих устойчивый характер;

• связанных с уклонением от уплаты таможенных пошлин, налогов в значительных размерах;

• подрывающих конкурентоспособность отечественных товаропроизводителей;

• затрагивающих другие важные интересы государства, обеспечение соблюдения которых возложено на таможенные органы. (Регламентдействий должностных лиц структурных подразделений Управления и таможен при разработке, утверждении и применении срочных профилей рисков и ориентировок, утвержденныйприказомЦентрального таможенного управления от 14 октября 2011г. N736).

- В целях совершенствования таможенного контроля таможенные органы сотрудничают с таможенными органами иностранных государств в соответствии с международными договорами.

- В целях повышения эффективности таможенного контроля таможенные органы взаимодействуют с другими контролирующими государственными органами, а также с участниками внешнеэкономической деятельности, лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела, и иными лицами, деятельность которых связана с осуществлением внешней торговли и с их профессиональными объединениями (ассоциациями).

- Таможенные органы в пределах своей компетенции осуществляют иные виды контроля, в том числе экспортный, валютный и радиационный, в соответствии с законодательством государств-членов таможенного союза.

- При проведении таможенного контроля каких-либо разрешений, предписаний либо постановлений на его проведение таможенным органам не требуется, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом.

Принцип выборочности означает, что нет надобности проводить контроль в полном объеме, т.е. проверку всех товаров. Однако избрание формы таможенного контроля является исключительным правом таможенных органов.Данный принцип отвечает международной практике, основанной на положениях Международной конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур Всемирной таможенной организации (Киотская конвенция в редакции 1999г.), согласно которой таможенный контроль, как правило, ограничивается минимумом, который необходим для обеспечения соблюдения таможенного законодательства.

Согласно Конвенции при выборе формы таможенного контроля используется система управления рисками (СУР), а также применяется метод анализа рисков для определения товаров и лиц, подлежащих проверке, и степени такой проверки.

При ввозе на таможенную территорию таможенного союза товары находятся под таможенным контролем с момента пересечения таможенной границы.

Товары, образовавшиеся и находящиеся на таможенной территории таможенного союза, которые приобрели статус иностранных товаров в соответствии с настоящим Кодексом, считаются находящимися под таможенным контролем с момента их образования (ст. 96 ТК ТС).

Товары считаются находящимися под таможенным контролем до: - помещения под таможенные процедуры выпуска для внутреннего потребления, за исключением условно выпущенных товаров, или реимпорта; - приобретения условно выпущенными товарами статуса товаров таможенного союза в соответствии со статьей 200 настоящего Кодекса (в ред. Протокола от 16.04.2010);

- помещения товаров под таможенные процедуры отказа в пользу государства или уничтожения в соответствии с настоящим Кодексом и (или) законодательством государств - членов таможенного союза; - обращения в собственность государства - члена таможенного союза в соответствии с законодательством этого государства;

- фактического вывоза с таможенной территории таможенного союза; - отнесения отходов, образовавшихся в результате операций переработки иностранных товаров на таможенной территории, к непригодным для их дальнейшего коммерческого использования;

- признания части иностранных товаров, помещенных под таможенные процедуры переработки на таможенной территории или переработки для внутреннего потребления, производственными потерями.

Пользование и распоряжение ввезенными товарами и транспортными средствами, находящимися под таможенным контролем, допускаются в порядке и на условиях, которые определены ТК ТС (п.4 ст.96).

**Вопрос № 15 (Введение системы самодекларирования брокерами и организациями,осуществляющими АТГ)**

Еще два года назад понятие таможенный брокер было чуждо для хозяйствующих субъектов. Сегодня, однако, спрос на таможенных брокеров существует у хозяйствующих субъектов во всех таможенных пунктах и таможенных складах. Началось становление взаимоотношений таможенник - таможенный брокер - хозяйствующий субъект: более того, с апреля уже действует Ассоциация брокеров Армении, посредством которой возможно системно решить многие проблемы. 27 из 35 активно действующих брокерских организаций уже являются членами ассоциации. На днях председателя Ассоциации Грайра Генджяна принял первый заместитель председателя КГД РА Артур Африкян.

Институт брокеров начал наиболее активно действовать и формироваться с 2008 года. На начальном этапе хозяйствующие субъекты не были готовы, но постепенно ситуация стала налаживаться. До активного вовлечения в процесс декларирования таможенных брокеров декларанты осуществляли этот процесс со сложностью, возникали очереди и скопления, в связи с этим возникла необходимость открыть офисы брокеров в территориальных налоговых органах. Первая пилотная программа самодекларирования и становления брокерского института была внедрена  два года назад на таможне международных дорожных перевозок. Просто на тот период система была еще достаточно сырой. Только через год начали пользоваться услугами брокеров и на других таможенных складах: “Институт брокеров является достаточно передовой системой и применяется во многих развитых странах. Мы сегодня имеем законодательную соответствующую основу, которой ясно определяются полномочия брокеров”, - во время совещания с председателем ассоциации сказал первый заместитель председателя КГД Артур Африкян. Брокерская организация или таможенный брокер специализируется на вопросах, связанных с таможенными оформлениями и таможенным контролем,  иными словами – в процессе таможенного оформления он оказывает квалификационное содействие хозяйствующим субъектам, выступая в качестве посредника между таможенником и бизнесменом. Конечно, это не означает, что процесс декларирования находится в компетенции только брокеров. Если организации или физические лица хорошо осведомлены в процессе декларирования, могут самостоятельно декларировать свой груз, иными словами осуществить самодекларирование. Таможенная служба в данном случае не создает никаких препятствий. Однако, в случае если декларант не знаком с процессом, необходимо обратиться к помощи брокеров. Существуют организации, которые осуществляют импорт несколько раз в месяц, поэтому им выгодно иметь собственного специалиста или сотрудника, который имеет квалификацию брокера и может декларировать грузы только этой организации: “Организация должна сама решать иметь специалиста с квалификацией брокера, или обратиться в брокерскую организацию. Могу сказать, что в этом плане сегодня наблюдается рост спроса брокеров: если мы в прошлом проводили квалификационный экзамен специалиста таможенного брокера раз в шесть месяцев, то сейчас готовимся проводить подобные экзамены раз в два месяца, для того, чтобы те организации, которые нуждаются в брокере, направили своих сотрудников на данные курсы. Недавно мы провели очередные экзамены, в результате которых приблизительно 105 человек получили квалификацию таможенного специалиста. Одновременно мы считаем, что для таможенного посредника необходимо периодически организовывать курсы переподготовки, и насколько понимаем, ассоциация в этом вопросе является заинтересованной стороной”, - сообщил А.Африкян.

Глава Ассоциации таможенных брокеров Армении Грайр Генджян читает главной задачей создания ассоциации защитой интересов брокеров: “Во время сотрудничества с представителями таможенной системы и деловой среды брокерские организации встречали различные препятствия, системное решение которых привело к основанию организации. Во время основания ассоциации мы руководствовались европейским опытом, что обусловлено как успехами стран членов ЕС, так и выбором Армении пути европейской интеграции. Одной из наших среднесрочных задач является вступление Ассоциации в “Международную конфедерацию ассоциаций таможенных брокеров” (COFIAD). С этой целью хотим обратиться с письмом к делегации Евросоюза в Армении с просьбой предоставления ассоциации соответствующей технической консультации для реализации необходимых реформ для вступления в COFIAD”.

По словам Грайра Генджяна, важно, чтобы расценки организаций были публичны, и потребитель имел возможность ознакомиться с ними и выбрать наиболее конкурентоспособную организацию. В будущем ассоциация на своей интернет странице в централизованном порядке представит сведения о своих членах, в которой будут включены и расценки за предлагаемые таможенные услуги последних. Председатель Ассоциации сообщил, что в будущем собираются организовать переподготовку представителей брокерских организаций, входящих в ассоциацию. Программа переподготовки в настоящее время находится на этапе разработки. С целью обеспечения высокой эффективности программы, планируется переподготовить специалистов, занимающихся переподготовкой, в Европе.

Если Комитет государственных доходов замечает нарушения у нескольких брокерских организаций, то об этом оповещает ассоциацию, которая немедленно предпринимает профилактические меры: ассоциация имеет конкретные обязательства, которые закреплены в уставе организации. И за нарушение положений устава может наложить штрафы на брокеров или посредством обсуждения прояснить, в чем состоит причина нарушения: “Когда начали обращать серьезное внимание к институту брокеров, мы заметили, что таможенная служба не имеет рычаги влияния на “поле” брокеров, между тем, требуются серьезные усилия для обсуждения с каждым брокером по отдельности интересующих его вопросов или направления его работ. По этой причине мы приветствуем создание ассоциации, с которой мы можем обсудить все вопросы, связанные с данной областью, и с удовлетворением отмечаем, что ассоциация сама идет навстречу сотрудничеству с таможенными органами, предлагает различные программы реформ. Существует много вопросов для обсуждения с ассоциацией, например, вопросы и недовольства у некоторых хозяйствующих субъектов или брокеров. Во время нашей первой встречи с ассоциацией обе стороны поставили конкретные требования: не будет вопросов, которые не будут обсуждаться, должны говорить все, каждая сторона должна выразить свою позицию или мнение, должны попытаться найти оптимальные решения, а если для этого появится потребность законодательных изменений, попытаемся пойти по этому пути”, - заверил начальник Управления таможенного контроля КГД Геворг Сагоян. По словам последнего, отныне через ассоциацию можно дать системное решение отдельным проблемам, а те вопросы, которые брокеры не осмелятся поднять перед таможенной службой, поскольку окончательно не преодолен барьер государственный орган - хозяйствующий субъект, на сегодняшний день может быть осуществлен посредством ассоциации: “Самое главное, что в результате сотрудничества с данной организацией поле станет прозрачной: это одно из первичных требований ассоциации: отношения таможенник – хозяйствующий субъект должны быть прозрачными”.

**Вопрос № 16 (Предаставление для таможенных целей документы и сведения)**

**КЛАССИФИКАТОР ВИДОВ ДОКУМЕНТОВ И СВЕДЕНИЙ,**

**ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ТАМОЖЕННОМ ДЕКЛАРИРОВАНИИ**

[1. Документы, подтверждающие соблюдение запретов и ограничений](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/39fc5661e932f545c88dd91281cffbd753919340/)

[2. Транспортные (перевозочные) документы](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/e5c7c8547d610c03b550a2c1f4c8b84de0ac3882/)

[3. Документы, подтверждающие совершение внешнеэкономической сделки, или иные документы, подтверждающие право владения, пользования и (или) распоряжения товарами](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/2edc56c6485d4b52fc1fcb13d69fd96c98f08142/)

[4. Коммерческие документы](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/62f555309308363f60caa3dd0349b430c62c3028/)

[5. Документы, на основании которых был заявлен классификационный код товара по ТН ВЭД ЕАЭС](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/dc207772df225c6b7fb4218b6cd6e592a55e846c/)

[6. Документы, подтверждающие и/или содержащие сведения о стране происхождения](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/9f5e80f79ba412580402999371113e48e4f3a19f/)

[7. Документы, подтверждающие обеспечение уплаты таможенных платежей, право на льготы по уплате таможенных платежей, на применение полного или частичного освобождения от уплаты таможенных пошлин, налогов в соответствии с таможенными процедурами, либо на уменьшение базы (налоговой базы) для исчисления таможенных пошлин, налогов, либо на изменение срока уплаты таможенных пошлин, налогов, а также документы, подтверждающие применение централизованного порядка уплаты таможенных пошлин, налогов.](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/cd66f79b69b89680d0017eb2b24899f0a7af8935/)

[8. Документы, предоставляемые в соответствии с условиями таможенных процедур](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/b95957fd854cb0c7afddefcd6c11826f8ca46f18/)

[9. Дополнительные документы, предоставляемые при таможенном декларировании товаров](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/15b8afb4d8842b0580621cadefcbb156d034557c/)

[10. Сведения, заявляемые при таможенном декларировании](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/c431e471613a3e0e6b5c2b769cc6d6b47b944733/)

[11. Документы, подтверждающие полномочия лица, подающего таможенную декларацию](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_105110/048432b30b3160319c03202fb50a1d0d18a8ec0d/)

**Статья 176. Документы и дополнительные сведения, необходимые для таможенных целей**

Подача таможенной декларации должна сопровождаться представлением таможенным органам документов, необходимых для таможенных целей.

Таможенные органы вправе запросить дополнительные сведения с целью проверки информации, содержащейся в таможенной декларации, представленных документах, и для иных таможенных целей.

Перечень указанных документов и дополнительных сведений определяется таможенными органами.

Таможенные органы вправе устанавливать сроки для представления недостающих документов и сведений.

С разрешения таможенных органов могут быть представлены документы, составленные на иностранных языках, которыми владеют должностные лица таможенных органов.

**Вопрос № 17 (Становление на учет юридических лиц и организаций)**

В соответствии со статьей 10 главы 3 [Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 164-ФЗ](http://customsexpert.ru/spravochnik/zakon/ob-osnovah-gosudarstvennogo-reguliro.htm) "Об основах государственного регулирования внешнеторговой деятельности", любые российские и иностранные лица обладают правом [осуществления внешнеторговой деятельности](http://customsexpert.ru/practicum/legal-entity/kommercheskie-operatsii.htm) с обязательной регистрацией участников ВЭД в таможне.

В соответствии с требованиями Таможенного кодекса, все товары, перемещаемые через таможенную границу Таможенного союза участниками ВЭД, подлежат таможенному оформлению и таможенному контролю, независимо от порядков осуществления международных договоров купли-продажи или любых других оснований к их пересылке.

При этом регулирование внешнеэкономической деятельности осуществляется Комиссией ТС путем применения [тарифных и нетарифных мер регулирования](http://customsexpert.ru/practicum/legal-entity/o-tamozhennom-regulirovanii.htm) в отношении ввоза и вывоза отдельных категорий товаров и услуг, а также запретов и ограничений внешней торговли услугами и интеллектуальной собственностью и мер экономического и административного характера, способствующих развитию внешнеторговой деятельности. Одной из форм такого регулирования является осуществление [контроля за валютными операциями](http://customsexpert.ru/practicum/legal-entity/valyutnyj-kontrol.htm) участников ВЭД, связанных с внешнеэкономической деятельностью.

Ранее участники ВЭД были обязаны проходить регистрацию в таможенных органах РФ, после чего им выдавалась учетная карта участника ВЭД, позволявшая им осуществлять внешнеэкономическую деятельность. Учетная карта была универсальным средством идентификации участника ВЭД при осуществлении им правоотношений с таможенными органами и предоставлялась при каждом случае проведения таможенного оформления. Однако изменения в таможенном законодательстве за последние несколько лет существенно повлияли на условия осуществления внешнеэкономической деятельности.

В настоящее время любое российское лицо, в учредительных документах которого предусмотрено ведение внешнеэкономической деятельности, имеет право на ввоз и вывоз товаров в соответствии с заключенным [международным договором](http://customsexpert.ru/practicum/legal-entity/sostavlenie--dogovora-kupli-prodazhi.htm) и с соблюдением требований законодательства Таоженного союза. Для этого участнику ВЭД, юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю до начала таможенного оформления необходимо обратиться на таможенный пост по месту своей государственной регистрации с намерением осуществить регистрацию организаций участников ВЭД в таможне с целью дальнейшего таможенного оформления или попросту [подать декларацию](http://customsexpert.ru/practicum/legal-entity/neobhodimost-deklarirovaniya.htm) на пост с приложенным комплектом уставных документов.

Документы и сведения, которые участник ВЭД обязан представить при таможенном оформлении, перечислены в [176](http://customsexpert.ru/spravochnik/codex/statya-176-dokumenti-i-sve.htm), [183](http://customsexpert.ru/spravochnik/codex/statya-183-predstavlenie-d.htm) и [184 ТК ТС](http://customsexpert.ru/spravochnik/codex/statya-184-dopolnitelnie-d.htm) и уточнены в Перечне документов, утвержденном [Приказом ФТС России от 25.04.2007 № 536](http://customsexpert.ru/spravochnik/zakon/ob-utverzhdenii-perechnya-dokumentov.htm) "Об утверждении перечня документов и сведений, необходимых для таможенного оформления товаров в соответствии с выбранным таможенным режимом".

Независимо от таможенного режима, участнику ВЭД необходимо предоставить учредительные документы компании для проведения первичной регистрации участника внешнеэкономической деятельности на таможенном посту, где в дальнейшем будет проходить таможенное оформление. Следует отметить, что регистрация действует в течение 1 года, после чего необходимо произвести перерегистрацию компании в таможне. Перечень документов на регистрацию организаций участников ВЭД может отличаться в зависимости от организационно-правовой формы предприятия и индивидуальных требований таможенного поста к документам.

**Вопрос № 18 (Оформление и заполнение физическими лицами, посредством автоматизированной компьютерной программы)**

Статистическое декларирование – это представляемая статформа в таможню с целью учета перемещения груза при обоюдном товарообороте между Российской Федерацией и странами, входящими в членство Евразийского экономического союза (ЕАЭС). На сегодняшний день такими странами являются:

* Армения
* Беларусь
* Казахстан
* Киргизия
* Россия

Лица, представляющие Россию (далее заявитель), заключающие договор от лица или по соглашению лица, заключившего договор на ввоз товаров в РФ с территории стран членов ЕАЭС или транспортировку груза за пределы РФ на территорию стран-членов ЕАЭС, обязаны заполнить и сдать в таможню форму учета перемещения товаров. Документ сдается в установленные сроки без права задержки и безвозмездно, при этом декларация должна отражать точные данные суммы товарооборота. Также декларацию обязаны подавать лица (представители РФ), которые не заключали подобного соглашения, но на период приемки (ввоза товара) или транспортировки товара за пределы РФ (вывоза товара) имели права использования полномочий или права распоряжения грузом.

Таким образом, физические или юридические лица, представляющие интересы России, совершившие торговлю со странами членства ЕАЭС, берут на себя обязанность за предоставление достоверных и своевременных сведений статистической формы перемещения товаров, подающейся сотрудникам таможни.

Контроль исполнения всех обязательств по заполнению, своевременной сдаче и достоверности данных берут на себя сотрудники таможни.

**Вопрос № 19 (Оформление таможней положений программой ASYCUDA+ TWM)**

**Автоматизированная система обработки таможенных данных - АСОТД ЮНКТАД –**разработана в ЮНКТАД совместно с Международной таможенной организацией. Это - компьютеризированная система автоматической обработки таможенных данных. Первая в мире электронная таможенная система – АСОТД-Уорлд – была введена в строй в 2004 году и придала значительный импульс осуществлению программы по повышению эффективности таможенных процедур за счет их автоматизации. В настоящее время эта система используется таможенными ведомствами более чем в 80 странах мира. Она позволяет обрабатывать более 16 млн. таможенных деклараций в год в автоматизированном режиме. Это – в 12-15 раз сократило время, уходящее на таможенное оформление во многих странах, применивших эту систему.

Компания «Фармброкер» осуществляет растаможку лекарств, лекарственных веществ, лекарственных растений, пищевых добавок и аптечных товаров по всем таможенным режимам.

Ввоз лекарств, лекарственных веществ, лекарственных растений и аптечных товаров на территорию РА осуществляется на основе Таможенного кодекса, закона «О лекарствах» и прочих правовых актов Республики Армения. Ввоз этих товаров отличается от процедуры импорта других товаров, так как вышеназванные товары непосредственно связаны со здоровьем человека и настоящим и будущим национальной безопасности. Именно поэтому фармацевтическая деятельность находится под строжайшим контролем законодательного поля.

Мы придаем большое значение экономическим интересам наших клиентов и, следовательно, принимая во внимание специфику фармацевтического бизнеса, всегда готовы предложить наиболее оптимальный из действующих режимов таможенного оформления.

Оформление таможенной декларации (ГТД) осуществляется при помощи таможенной компьютерной программы (TWM).

Компания «Фармброкер» осуществляет таможенные оформления  по всем следующим режимам:

* IM4 – импорт для свободного товарооборота,
* IM5 – временный импорт,
* IM7 – таможенный склад,
* EX1 – экспорт для свободного товарооборота,
* EX2 – временный экспорт,
* EX3 – Реэкспорт.

Мы также осуществляем изменения таможенных режимов, обусловленные необходимостью последующей экономической и фармацевтической деятельности.

Учитывая специфику режимов таможенных процедур для лекарств, лекарственных веществ и аптечных товаров, у компании «Фармброкер» имеется богатый опыт в подсчете выплат, необходимых за таможенные оформления, а также в вопросе оптимизации процедур растаможки.

Независимо от того, какой режим требуется для растаможки, мы выполняем ее в кратчайшие сроки и с наименьшим неудобством для клиента.

## ИМПОРТ

Сотрудники компании «Фармброкер» предоставляют профессиональные услуги по растаможке импортируемых на территорию РА лекарств, лекарственных веществ, лекарственных растений и аптечных товаров.

В случае таможенного режима «импорт» для лекарств, лекарственных веществ, лекарственных растений и аптечных товаров таможенные оформления требуют много работы в несколько фаз, что мы и выполняем полностью, исключая вмешательство клиента или какую-либо необходимость беспокоить его. В процессе растаможки происходит:

1. Получение документов из таможенных пунктов,
2. Изучение, составление и представление документов в электронном варианте в Министерство Здравоохранения,
3. Разгрузка лекарств, взятие пробы и исследование с экспертом,
4. Получение сертификатов, разрешений и прочих необходимых документов,
5. Предварительное декларирование,
6. Окончательное оформление и оценка таможенной декларации,
7. Снятие с «красной линии»,
8. Осуществление таможенных платежей от имени заказчика,
9. Получение соответствующих бумаг с таможенного склада и «выпуск» груза,
10. Доставка по адресу заказчика.

Вышеуказанные действия выполняются с высоким профессионализмом, в ограниченные сроки и, что самое главное, без причинения беспокойства клиенту.

Мы руководствуемся следующими принципами:

* сохранять конфиденциальность,
* Предоставляя услуги исключительного качества, сохранять и совершенствовать правила бизнес-этикета.

**Вопрос № 20 (Порядок оформления товаров организаций)**

Для целей идентификации досмотренные товары и транспортные средства подробно описываются в актах таможенного досмотра с учетом классификационных решений ГТК РФ, СЗТУ России по ряду товаров и информационных писем ОТНР СПб таможни.

Акт таможенного досмотра (повторного досмотра) заполняется сотрудником, проводившим таможенный досмотр (старшим наряда).

В обязательном порядке в акте таможенного досмотра отражаются следующие сведения:

- указываются фамилии и инициалы сотрудников таможни, проводящих таможенный досмотр, а также присутствующих при таможенном досмотре (повторном досмотре) лиц (декларанта, доверенного лица организации, иных лиц, в том числе водителей и сотрудников складов, и сведения о документе, удостоверяющем личность физического лица);

- способ определения веса:

фактическое взвешивание,

определение среднего веса одного места взвешиванием \_\_ мест,

расчетным способом,

прочее.

В описательной части указывается, на каких весах производилось взвешивание. Подробности расчета:

- указывается вид (пломба, печать, голографическая наклейка, наложенное обеспечение на стяжных лентах, оттиски печатей и подписи на контрольных лентах и т.д.), номера и количество средств идентификации, которые наложены на грузовые отделения транспортного средства. Делается запись об их сохранности;

- подробное описание товаров и их упаковки, в том числе первичной (предназначенной для розничной продажи), а также их физические характеристики (цвет, материал, размеры, вес, температурные характеристики, отличительные признаки, состояние упаковки и т.п.);

- состояние товаров, признаки ухудшения качества товаров, отсутствие каких-либо частей, деталей, присущих товару данного вида (например, отсутствие голов у рыбы, ламп в светильниках, колес у автомобилей, браслетов или ремешков у наручных часов и т.п.);

- наличие или отсутствие на товарах и их упаковке маркировки, клейм, товарных знаков и знаков соответствия и их описание;

- информация о наличии или отсутствии на товарах и упаковке сведений о дате изготовления, сроке годности, гарантийном сроке, предельной дате реализации;

- сведения об имеющемся на товарах и упаковках штрих-коде;

- иные сведения необходимые для определения страны происхождения товара сотрудниками ОТОиТК, N 1 (ОТОиТК, ответственными за оформление товаров в таможенном отношении), сотрудники ОТОиТК N 2 (ОТОиТК, ответственные за досмотр) страну происхождения не определяют);

- наличие или отсутствие внешних повреждений товаров, их упаковки с описанием имеющихся повреждений;

- наличие или отсутствие номеров товаров (прибор, агрегат и т.д.);

- наличие или отсутствие серийных и идентификационных номеров агрегатов;

- вид (способ) упаковки товаров, количество товара в упаковке, в случае размещения товаров последовательно в нескольких упаковках (например, бутылка со спиртным помещена в коробку, несколько коробок с бутылками упакованы в коробку большего размера, а последняя, в свою очередь, размещена на полете, среди аналогичных коробок) указывать все виды (способы) упаковки и количество товара в каждой упаковке;

- производились ли в ходе досмотра изъятия (взятие проб и образцов);

- сведения об обнаруженных признаках нарушений таможенных правил: часть и номер статьи, кратко указать вид нарушения в соответствии с ТК;

- делаются отметки о наложенном таможенном обеспечении;

- делаются отметки о примененных ТСТК, фотосъемке.

В соответствии с поставленной задачей указывается наименование товара в соответствии с правилами интерпретации ТН ВЭД СНГ.

Следует отметить, что полнота описания товаров и транспортных средств имеет основное значение при их идентификации для дальнейшего оформления.

Параллельно с документальным оформлением АТД обеспечивается создание электронного вида документов в соответствии с инструкцией по пользованию программным модулем "инспектор досмотра" автоматизированной системы таможенного контроля "АИСТ РТ-21".

Выгрузка товаров для досмотра

Выгрузка товаров с транспортного средства для досмотра осуществляется исходя из заданий по досмотру товара, указанному в поручении на досмотр (вид досмотра, степень досмотра, объем досмотра).

Разгрузка транспортного средства может производиться как для целей самого таможенного досмотра (для проведения идентификационного досмотра), так и для целей досмотра транспортного средства.

В любом случае необходимо определить место, куда будут временно разгружены товары и где будет проходить их досмотр, при этом необходимо требовать с владельца склада исключения доступа посторонних лиц. Следует помнить, что досмотр товаров необходимо проводить в присутствии владельца товаров либо уполномоченного им лица.

При обнаружении в процессе разгрузки нарушений целостности упаковки, подмоченных и поврежденных транспортных мест следует определить место, куда такие упаковки должны складываться рабочими таким образом, чтобы эти упаковки постоянно находились в зоне видимости инспектора.

При наличии товаров с разной маркировкой и различной по виду упаковки (тары) следует требовать от владельца склада распределять товар по партиям для удобства и быстроты досмотра.

После выгрузки всех товаров на склад или эстакаду производится сверка количества мест, указанных в накладной, с их наличием.

При наличии товаров с нарушенной упаковкой производится ее вскрытие.

**Вопрос № 21 (Грузовая таможенная декларация)**

**Грузовая таможенная декларация** (ГТД) — основной документ, оформляемый при перемещении товаров через таможенную границу государства ([экспорт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82), [импорт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%BC%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82)). ГТД оформляется распорядителем груза и заверяется таможенным инспектором, в дальнейшем служит основанием для пропуска через границу. В декларации содержатся сведения о грузе и его таможенной стоимости, транспортном средстве, осуществляющем доставку, отправителе и получателе.

Без предоставления грузовой таможенной декларации органы государственного таможенного контроля не принимают товары и имущество к таможенному оформлению для пропуска через госграницу.

Другая функция грузовой таможенной декларации — документ-заявление, представляемый участниками [ВЭД](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%AD%D0%94) о законности сделки, то есть соответствия всех действий в процессе экспортной и импортной операции законодательству РФ. Сведения, указанные в грузовой таможенной декларации, должны находиться в полном соответствии с предъявляемым для таможенного контроля товаром (имуществом) другими фактическими данными. Наличие расхождений между сведениями, указанными в грузовой таможенной декларации, и фактическими данными, обнаруженными в ходе таможенного контроля, влечет за собой задержку товара и требует переоформления грузовой таможенной декларации.

Следующая функция грузовой таможенной декларации — подтверждение законности ввоза и вывоза товара органами таможенного контроля. Таможенный контроль завершается удостоверительными отметками таможенного учреждения РФ, после чего грузовая таможенная декларация приобретает в перспективе значение своего рода международного таможенного «паспорта» товара, имеющего должную юридическую силу для зарубежных таможенных служб, других органов управления соответствующих зарубежных государств.

Наличие грузовой таможенной декларации обязательно при таможенном оформлении грузов в 98 странах, с которыми торгует Россия. Важное значение имеет грузовая таможенная декларация и в качестве учётно-статистического документа.

Грузовая таможенная декларация представляется таможне в установленный законодательством срок, который колеблется от одного дня до двух недель, считая со дня прибытия товара на таможню. Грузовая таможенная декларация содержит номер грузового документа, по которому товар принят на таможню (в портовых таможнях также наименование судна, на котором прибыл товар), тарифное наименование товара или ссылку на соответствующую статью таможенного тарифа, цену и стоимость партии товара. В грузовой таможенной декларации дается также перечень обычно прилагаемых к ней документов (счет, отгрузочная спецификация, сертификат качества и т. д.).

Грузовая таможенная декларация представляет собой комплект из четырёх сброшюрованных листов ТД1 (основной лист) и ТД2 (добавочные листы). В грузовой таможенной декларации не должно быть подчисток и помарок.

Листы грузовой таможенной декларации распределяются следующим образом: первый лист грузовой таможенной декларации — остается в таможенном и хранится в специальном архиве; второй лист грузовой таможенной декларации (статистический) — остается в отделе таможенной статистики; третий лист грузовой таможенной декларации — возвращается декларанту; четвёртый лист грузовой таможенной декларации: а) при вывозе товара прикладывается к товаросопроводительным документам и направляется вместе с товарами в таможенный орган, в регионе которого расположен пункт пропуска на границе; б) при ввозе товаров остается в отделе таможенной стоимости таможенного органа, осуществляющего таможенное оформление. В некоторых странах допускают предъявление экспортером или импортером временной или предварительной грузовой таможенной декларации. Импортер подает предварительную грузовую таможенную декларацию, когда он к моменту прибытия груза на таможню не имеет точных сведений о нём. После выгрузки товара и его осмотра импортер подает грузовую таможенную декларацию обычного типа. Экспортер подает предварительную грузовую таможенную декларацию при продаже товаров со склада, поставке транзитных товаров, в отношении которых предусмотрен возврат ранее уплаченных пошлин, товаров, попадающих под действие различного рода ограничений и т. д.

**Вопрос № 22 (Процесс выборочности при таможенном оформлении и таможенном досмотре)**

таможенный досмотр является формой таможенного контроля товаров и транспортных средств. Согласно статье 116 Таможенного Кодекса Таможенного Союза (ТК ТС) таможенный досмотр - действия должностных лиц таможенных органов, связанные со вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары, с нарушением наложенных на них таможенных пломб или иных средств идентификации, разборкой, демонтажем или нарушением целостности обследуемых объектов и их частей иными способами.

Таможенный досмотр товаров и транспортных средств может применяться как самостоятельная форма таможенного контроля (при оформлении завершения таможенного транзита), так и произвольная форма (при проведении таможенной проверки).

К целям таможенного досмотра товаров и транспортных средств относятся:

·определение соответствия досматриваемых товаров данным, заявленным в таможенной декларации;

·определение соответствия досматриваемых товаров нормам, установленным соответствующими регламентирующими перечнями и списками;

·контроль над разрешительным порядком перемещения товаров.

Основными задачами таможенного досмотра являются:

·установление законности перемещения через таможенную границу товаров и транспортных средств;

·обнаружение товаров, запрещенных к ввозу, вывозу, товаров, перемещение которых через таможенную границу допускается только с соблюдением, установленных на этот счет положений и пресечение их незаконного перемещения;

·выявление товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу без документов;

Основными принципами проведения таможенного досмотра являются:

·их выборочность, то есть должностное лицо таможенного органа вправе выбрать, в каком направлении он будет производить таможенный контроль

·применение системы управления рисками для определения лиц, товаров и транспортных средств, которые должны подлежать проверке. Решение о проведении таможенного досмотра может быть принято уполномоченным должностным лицом только при выявлении риска, содержащегося в действующем профиле риска, предусматривающего проведение таможенного досмотра

·принцип недопустимости причинения неправомерного вреда при проведении таможенного контроля. Так согласно статье 104 ТК ТС при проведении таможенного контроля не допускается причинение неправомерного вреда перевозчику, в том числе таможенному перевозчику, декларанту, их представителям, владельцам складов временного хранения, таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли и иным заинтересованным лицам, чьи интересы затрагиваются действиями (бездействиями) и решениями таможенных органов при проведении таможенного контроля, а также товарам и транспортным средствам.

Обязанность по [таможенному оформлению товаров](http://www.brokert.ru/services/tamojennoe-oformlenie), а так же транспортных средств возникает в результате их перемещения или "растаможке", в порядке, установленном Таможенным кодексом РФ (далее - ТК РФ) и иными нормативными актами. Таможенное оформление представляет собой совокупность таможенных операций и процедур по помещению товаров, а так же  транспортных средств под установленный таможенный режим, а так же завершению действия указанного режима.

Понятие "таможенное оформление" раскрывается как совокупность всех проводимых таможенных операций и процедур, осуществляемых в отношении декларируемых товаров в период непосредственного нахождения их на стадии таможенного контроля, вплоть до момента приобретения этими товарами и транспортными средствами неизменного статуса для осуществления таможенных целей.

В качестве **участников** процедуры таможенного оформления выступают:

- декларант, таможенный брокер (в случае, если декларант пользуется услугами таможенного брокера);

- перевозчик;

- таможенный перевозчик (в случае его участия процессе перевозки товаров, находящихся на стадии таможенного контроля);

- таможенный орган (таможня или таможенный пост).

Таможенное оформление складывается из отдельных таможенных операций и таможенных процедур, предусмотренных ТК РФ. Совокупность таможенных операций и процедур, необходимых для проведения таможенного оформления, составляет содержание таможенного оформления. Отдельные таможенные операции и процедуры таможенного оформления именуют стадиями таможенного оформления. Таможенное законодательство Российской Федерации предусматривает следующие **стадии таможенного оформления** (подраздел 1 раздела II ТК РФ):

1) прибытие товаров непосредственно на таможенную территорию Российской Федерации;

2) внутренний таможенный транзит;

3) временное хранение;

4) декларирование товаров;

5) выпуск товаров;

6) убытие товаров с таможенной территории Российской Федерации.

Количество и последовательность стадий таможенного оформления зависит от направления перемещения товаров и их статуса. Во-первых, стадии внутреннего таможенного транзита и временного хранения предусмотрены для проведения таможенного оформления только иностранных товаров. Во-вторых, стадия внутреннего таможенного транзита является факультативной (она может и не проводиться). Внутренний таможенный транзит используется при перевозке товаров с территории их прибытия до местонахождения таможенного органа назначения, из места фактического нахождения товаров в процессе их декларирования до места их перемещения с таможенной территории Российской Федерации, между складами временного хранения, таможенными складами, кроме того в других случаях перевозки импортных товаров в пределах территории Российской Федерации, в случае когда на эти товары отсутствует обеспечение таможенных платежей.

**Вопрос № 23 (Выборочное управление оформлений товаров с помощью программной системы TWM)**

Армения имеет либеральный внешнеторговый режим, который состоит из простых двухтарифных ставок на импорт (0% и 10%), беспошлинный экспорт и никаких торговых квот. Лицензии на импорт, экспорт и местное производство требуются только исходя из соображений и нужд здравоохранения, безопасности и экологии.

При импорте товаров в Армении действует адвалорная таможенная пошлина в размере 0 или 10 процентов. Импортная пошлина 0% установлена в основном для товаров, не являющихся товаром конечного потребления. 10%-ная ставка импортного тарифа взимается в основном с потребительских товаров и предметов роскоши.

В среднем уровень ставок импортных пошлин Таможенного союза несколько выше ставок импортного тарифа применяемого в Армении. Так средний уровень импортных пошлин в Таможенном союзе составляет 8,75%, в том числе на сельскохозяйственные товары – 11,2%, на промышленные товары – 8,5%, в то время как, средневзвешенная ставка импортных пошлин в Армении не превышают 2,9%.

Сравнительная оценка ставок импортных таможенных пошлин ТС и Армении по четырем знакам ТН ВЭД показала совпадение ставок по 128 позициям, т. е. 10,0% от общего количества номенклатуры.

Требования к регистрации, документации и таможенные процедуры.Организации и отдельные предприниматели, занимающиеся внешнеторговой деятельностью, должны регистрироваться в тех таможенных органах, где совершаются таможенные оформления товаров, перевозимых через таможенную границу. В этих органах для каждого участника внешнеторговой деятельности открывается индивидуальная папка организации, где хранятся копии всех документов, представляемых с их стороны таможенным службам.

Согласно Постановлению Правительства Республики Армения N1779 от 21 ноября 2003 года для регистрации в таможенном органе Республики Армения в качестве участника внешнеторговой деятельности необходимы следующие документы:

– устав организации (копия)

– документ о государственной регистрации (копия)

– счет учета налогоплательщика (копия)

– справка, выданная обслуживающим банком о расчетном счете предприятия.

В целях осуществления таможенного контроля за товарами и транспортными средствами, ввозимыми организациями и индивидуальными предпринимателями необходимы следующие документы:

– таможенная декларация, а в случаях, предусмотренных законодательством Республики Армения, также декларация о деталях таможенной оценки;

– счет-фактура или договор приобретения товара или документ, удостоверяющий запрос о платеже, осуществленном через интернет или заменяющий его соответствующий иной документ;

– документ, обосновывающий перевозку товара (товарно-транспортная накладная).

В случаях, предусмотренных законодательством Республики Армения, при перевозке отдельных товаров через таможенную границу могут быть необходимы иные документы, в частности, оригиналы документов (разрешение, заключение, лицензия, свидетельство, сертификат), необходимых в целях нетарифного регулирования.

В таможенных органах Республики Армения документами, подтверждающими необходимые полномочия лица, являются:

– паспорт или удостоверяющий личность иной документ;

– документ, удостоверяющий необходимые полномочия лица, выступающего в качестве декларанта (полномочие или похожий иной документ, документ, удостоверяющий квалификацию лица как таможенного специалиста).

Товары и транспортные средства могут перемещаться через таможенную границу Республики Армения по 15 режимам, установленным Таможенным кодексом Республики Армения.

Импортируемые организациями и предпринимателями товары в таможенном пункте подвергаются предварительному внешнему осмотру, после чего на основе сопроводительных документов заполняется ведомость перевозки, по которой товары и транспортные средства направляются в тот таможенный орган, где должно производиться их таможенное оформление. В таможенном органе, производящем таможенное оформление, груз декларируется по компьютерной системе «TWM».

Для осуществления документальной проверки и осмотра товаров через предусмотренную для таможенного оформления автоматизированную компьютерную программу выбирается одна из процедур таможенного контроля:

– выпуск товаров и транспортных средств без документалной проверки и осмотра;

– выпуск товаров и транспортных средств с документальной проверкой;

– выпуск товаров и транспортных средств с документальной проверкой и осмотром.

После завершения документальных оформлений и представления декларантом документа, удостоверяющего уплату соответствующих таможенных платежей, товары и транспортные средства отпускаются. Таможенные платежи могут осуществляться через отделения банков, расположены на территории таможни.

Товары, перемещаемые через таможенную границу физическими лицами, также подлежат декларированию в соответствии с действующим законом. Для осуществления таможенного контроля товаров, сопровождаемых физическими лицами,  пребывающими и отбывающими через таможенную границу Армении аэропортами и автомобильным транспортом, применяется двухканальная система, состоящая из «Красного» и «Зеленого» коридоров. «Зеленый коридор» выбирают те пассажиры, у которых нет товаров, подлежащих декларированию. «Красный коридор» предусмотрен для тех пассажиров, которые перевозят товары, подлежащие декларированию или не имея товаров, подлежащих декларированию, изъявляют желание заполнить таможенную декларацию для пассажиров.

При необходимости государственными органами Республики Армения могут осуществляться ветеринарный, фитосанитарный и другие виды контроля.

**Вопрос № 24 (Выборочность, осуществленная автоматизированной системой декларирования,на стадии оценивания декларированных,в соствествии с таможенными режимами)**

Национальная автоматизированная информационная система электронного декларирования (НАСЭД) – система, осуществляющая информационную поддержку и автоматизацию таможенных операций, совершаемых должностными лицами таможенных органов и заинтересованными лицами (декларантами), с использованием письменных и электронных документов, а также обеспечивающая информационное взаимодействие таможенных органов Республики Беларусь с заинтересованными лицами и таможенными службами иных государств. НАСЭД является самостоятельной системой, входящей в состав единой автоматизированной информационной системы таможенных органов Республики Беларусь.

**Целями и задачами организации таможенного оформления с использованием электронных таможенных документов являются:**

* сокращение времени таможенных операций на выпуск товаров за счет электронного обмена информацией между участниками внешнеэкономической деятельности и таможенными органами Республики Беларусь;
* внедрение на практике заявительного принципа, заключающегося в выпуске товаров на основании сведений, содержащихся в электронной таможенной декларации и электронном документе таможенного транзита;
* прозрачность процесса совершения таможенных операций в отношении товаров;
* сокращение временных и финансовых затрат участников внешнеэкономической деятельности, связанных с таможенными операциями;
* предотвращение коррупции (исключение личного контакта должностного лица таможенного органа и участников внешнеэкономической деятельности);
* минимизация влияния субъективного фактора, ошибок или злоупотреблений при проведении таможенных операций.

**Основными составляющими элементами таможенного оформления с использованием электронных таможенных документов являются:**

* техническая возможность заинтересованных лиц представить таможенному органу электронные таможенные документы;
* размещение и нахождение товаров, представляемых к таможенному оформлению с использованием электронных документов, до завершения операций по выпуску товаров в зонах таможенного контроля;
* представление таможенному органу таможенных документов, необходимых для выпуска товаров в виде документов, составленных в электронном виде;
* непредставление документов, подтверждающих сведения, заявленные в электронных таможенных документах, предъявляемых таможенному органу, за исключением случаев, когда должностным лицом таможенного органа на основании системы управления рисками выставлено требование о представлении необходимых документов на бумажных носителях при проведении операций таможенного контроля;
* принятие таможенным органом решения о выпуске товаров на основании сведений, заявленных в электронных таможенных документах;
* осуществление проверки таможенными органами заявленных в электронных таможенных документах сведений об уплате таможенных платежей и соблюдении ограничений на ввоз и вывоз товаров по основаниям экономического и неэкономического характера посредствам взаимодействия информационной системы таможенных органов и информационных систем соответствующих министерств, ведомств и банков;
* применение при таможенном оформлении с использованием электронных таможенных документов операций таможенного контроля, направленных на проверку сведений, заявленных в электронных таможенных документах, представляемых таможенному органу только на основании системы анализа и управления рисками;
* оформление результатов таможенного оформления в виде электронных таможенных документов.

**Вопрос № 25 (Декларирование товаров и транспортных средств)**

**Статья 128. *Декларирование товаров и транспортных средств***

**1.** Товары и транспортные средства, за исключением установленных законом случаев, подлежат декларированию в региональных таможнях или таможенных постах в порядке, установленном вышестоящим таможенным органом, если:

а) они перемещаются через таможенную границу Республики Армения;

б) изменяется применяемый к ним таможенный режим.

**2.**Декларирование производится письменно или устно по установленной вышестоящим таможенным органом форме, с указанием точных сведений о товарах и транспортных средствах, цели их перемещения, а также других сведений, необходимых для таможенного контроля и оформления.

**3.**Товары, независимо от их количества и характера, могут декларироваться по частям в установленный настоящим Кодексом срок, в том числе и в разных таможенных режимах, если законом и иными правовыми актами не предусмотрено иное.

**Статья 129. *Место декларирования***

**1.** Товары и транспортные средства декларируются тем таможенным органам, в которых производится их таможенное оформление.

**2.** Таможенным органам декларируются порожние транспортные средства и транспортные средства, перевозящие только пассажиров, при пересечении таможенной границы, за исключением воздушных транспортных средств, которые декларируются в месте прибытия - в аэропортах.

**Статья 130. *Сроки подачи таможенной декларации***

**1.** Таможенная декларация на товары и транспортные средства подается таможенному органу до осуществления мер таможенного контроля за товарами и транспортными средствами и выпуска этих товаров и транспортных средств:

а) при ввозе товаров и транспортных средств, перевозящих эти товары, - в десятидневный срок, следующий за ввозом;

б) при вывозе товаров и транспортных средств, перевозящих эти товары, - в течение десяти дней, предшествующих вывозу.

**2.**Таможенная декларация на порожние транспортные средства и транспортные средства, перевозящие пассажиров, подается:

а) при ввозе транспортных средств в Республику Армения - в течение трех часов с момента ввоза;

б) при вывозе транспортных средств из Республики Армения - за три часа до вывоза.

**3.**До осуществления таможенными органами мер таможенного контроля физические лица при пересечении таможенной границы подают таможенную декларацию на перевозимый ими сопровождаемый багаж одновременно с предъявлением сопровождаемого багажа на контроль таможенных органов.

**Статья 131.*Декларант***

**1.** В качестве декларанта может выступать лицо, перемещающее товары, либо уполномоченное им лицо.

**2.** В качестве декларанта может выступать только лицо Республики Армения, за исключением случаев, когда товары перемещаются через таможенную границу Республики Армения физическими лицами.

**3.** Декларант в соответствии с настоящим Кодексом несет ответственность за достоверность декларированных сведений.

**4.**Вместо недееспособных, а также не достигших 16 лет физических лиц, пересекающих таможенную границу Республики Армения, декларирование осуществляют их законные представители, которые несут установленную настоящим Кодексом для декларанта ответственность, в том числе за достоверность декларированных сведений.

**Статья 132. *Права и обязанности декларанта***

**1.**До декларирования декларант имеет право под таможенным контролем осматривать и измерять товары и транспортные средства, с разрешения таможенного органа брать образцы или пробы при условии, что они будут включены в поданную декларацию.

**2.**Декларант обязан:

а) осуществить декларирование товаров и транспортных средств в порядке, предусмотренном настоящим Кодексом;

б) по требованию таможенных органов предъявить декларируемые товары и транспортные средства;

в) представить таможенным органам необходимые документы и сведения.

**Статья 133. *Документы и другие сведения, представляемые для таможенных целей***

**1.**При декларировании таможенным органам представляются документы и сведения, требуемые для таможенных целей.

**2.**Таможенные органы имеют право требовать от декларанта только сведения, подлежащие декларированию, и документы, касающиеся перемещения товаров через таможенную границу, позволяющие уточнить эти сведения.

**3.**Кроме сведений и документов, указанных в пункте 2 настоящего Кодекса, таможенные органы в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом и иными правовыми актами, имеют право требовать другие сведения и документы.

**Статья 134. *Принятие таможенной декларации***

**1.** Поданная таможенная декларация принимается таможенным органом.

**2.**До принятия таможенной декларации должностное лицо таможенного органа обязано:

а) проверить правильность соблюдения порядка заполнения таможенной декларации;

б) предупредить декларанта об ответственности, предусмотренной за неправильное декларирование;

в) уточнить достоверность декларированных сведений путем устного запроса;

г) при обнаружении в результате действий, указанных в подпунктах ,,а” и ,,в” настоящего пункта, неточностей предложить декларанту подать новую декларацию с внесением в нее соответствующих изменений и дополнений.

**3.**С момента принятия таможенной декларации она считается юридически значимым документом.

**Вопрос № 26 (Осуществление выборочности - первый путь (Зеленый путь))**

Проходя по зеленому коридору, вы подтверждаете, что у вас нет товаров подлежащих декларированию.

**Пересечение линии границы зеленого коридора с юридической точки зрения  приравнивается к устному заявлению об отсутствии у вас товаров, которые подлежат декларированию.**

Обратите внимание, что вас может остановить сотрудник таможни и попросить показать вещи. Если он найдет что-то подлежащие декларированию, то это будет считается, как нарушение закона.

Степень наказания зависит от конкретного товара и его количества, это может быть штраф, конфискация, а в некоторых случаях и уголовная ответственность.

### ****Какие товары не подлежат декларированию?****

Таможенному декларированию НЕ подлежат:

* наличные денежные средства и/или дорожные чеки в общей сумме, не более 10 тысяч долларов США;
* товары для личного пользования, стоимость которых до 10000 Евро, и вес не превышает 50 кг — данное требование касается **только воздушного транспорта**. При перемещении через границу по суше или воде, стоимость товаров не должна превышать 1500 евро;
* алкогольная продукция объемом до 3-х литров на каждого пассажира старше 18 лет.
* табачная продукция до 200 сигарет или до 50 сигар, или до 250 г табака на каждого пассажира старше 18 лет. Ввоз табачной продукции свыше данного ограничения запрещен;
* товары, которые были ранее вывезены и ввозятся обратно в неизменном виде;

При проведении таможенного контроля таможенные органы должны исходить из принципа выборочности и, как правило, ограничиваться только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства ТС и РФ.

Выбор форм таможенного контроля зависит от целого ряда факторов, например от:

- эффективности проведения таможенного контроля. То есть достижение поставленных перед таможенным контролем целей должно быть соотнесено с расходами на его осуществление.

Эффективность таможенного контроля во многом зависит и от того, как организовано взаимодействие таможенных органов с таможенными органами иностранных государств и с другими правоохранительными и контролирующими органами Российской Федерации, а также с участниками ВЭД, различными организациями, ассоциациями, чья деятельность связана с осуществлением внешней торговли товарами;

- удобности (необременительности) проведения таможенного контроля. То есть проведение таможенного контроля по возможности не должно причинять неудобств лицам, пересекающим таможенную границу, и участникам ВЭД.

В соответствии с п. 2ст. 94Кодекса при проведении таможенного контроля таможенные органы должны исходить из того, что при выборе объектов и форм таможенного контроля используется система управления рисками (далее - СУР). Основываясь на принципах построения, СУР обеспечивает организацию эффективного таможенного контроля, осуществляемого на основе выборочности. Это позволяет таможенным органам:

- сосредоточить внимание на наиболее важных и приоритетных направлениях работы и, следовательно, обеспечить более эффективное использование имеющихся ресурсов;

- увеличить возможности по выявлению и прогнозированию нарушений таможенного законодательства;

- оказать благоприятные условия лицам, осуществляющим ВЭД и соблюдающим таможенное законодательство;

- ускорить перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу.

1. При проведении таможенного контроля таможенные органы исходят из принципа выборочности и ограничиваются только теми формами таможенного контроля, которые достаточны для обеспечения соблюдения таможенного законодательства таможенного союза и [законодательства](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_107181/a3425a52dfa7b13046b3431081c567a288c0c612/#dst101669) государств - членов таможенного союза, контроль за исполнением которого возложен на таможенные органы.

2. При выборе объектов и форм таможенного контроля используется система управления рисками.

3. В целях совершенствования таможенного контроля таможенные органы сотрудничают с таможенными органами иностранных государств в соответствии с международными договорами.

4. В целях повышения эффективности таможенного контроля таможенные органы взаимодействуют с другими контролирующими государственными органами, а также с участниками внешнеэкономической деятельности, лицами, осуществляющими деятельность в сфере таможенного дела, и иными лицами, деятельность которых связана с осуществлением внешней торговли и с их профессиональными объединениями (ассоциациями).

(в ред. [Протокола](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_100762/36a16575b547accadb274f0de7fe797a0090efe7/#dst100215) от 16.04.2010)

(см. текст в предыдущей редакции)

5. Таможенные органы в пределах своей компетенции осуществляют иные виды контроля, в том числе экспортный, валютный и радиационный, в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза.

6. При проведении таможенного контроля каких-либо разрешений, предписаний либо постановлений на его проведение таможенным органам не требуется, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Кодексом.

Если вы везете культурные ценности, большую сумму денег, очень дорогие покупки или товары на продажу, придется пройти через красный коридор. В остальных случаях ваш путь — зеленый

Таможенники следят за проходящими через оба коридора. Пойти по зеленому — значит сделать устное заявление: вещей, подлежащих декларированию, у вас нет.

**красный коридор  таможенного  оформления - коридор, предусматривающий   выпуск товара после обязательного документального контроля и физического досмотра;**

Система двух коридоров – это система таможенного контроля, применяемая в некоторых пунктах пропуска (подчёркиваю это: в некоторых, не во всех) для облегчения как работы таможни, так и жизни людей, пересекающих границу. Часто думают, что зелёный коридор – это там, где таможенного контроля нет, а красный – где таможенный контроль есть.

Любые товары, перемещаемые через таможенную границу Российской Федерации, подлежат таможенному контролю. Абсолютно любые, без исключения. И ваш рюкзак или чемодан, и часы, которые у вас на руке, и ботинки на ногах, вообще всё, что у вас есть с собой, подлежит таможенному контролю, и обо всех товарах вы должны заявить таможенным органам. Это важно понимать.   
  
Другое дело, что заявить и как. В первую очередь таможня хочет знать, могут ли вообще те товары, которые вы перевозите, представлять для неё интерес. Потому что проверять подряд все товары таможня не может, да и нужды такой не имеет.  
  
Товары, которые могут интересовать таможню, подлежат обязательному письменному декларированию таможенным органам. То есть вы должны сообщить о них таможенным органам, письменно заполнив специальный бланк. В основном это товары, ввоз или вывоз которых связан с уплатой таможенных платежей или с соблюдением специальных ограничений (например, антиквариат, оружие, живые животные и т.д.). Перечень таких товаров установлен соответствующим нормативным правовым актом, и о нём я расскажу отдельно. Для декларирования таких товаров существует красный коридор.  
  
Если у вас только такие товары, ввоз или вывоз которых не связан с уплатой таможенных платежей или с соблюдением специальных ограничений, таможню такие товары не интересуют. Вы должны лишь сообщить таможне, что у вас только такие товары и никаких других. Чтобы не выстраивать понапрасну очередь из людей, у которых всё равно ничего интересного для таможни нет, придуман зелёный коридор. Проходя по зелёному коридору, вы ничего не говорите, не заполняете, но сам факт, что вы пересекли линию, за которой начинается зелёный коридор, является для таможни сигналом, что вы заявляете об отсутствии у вас товаров, подлежащих письменному декларированию. Это тоже форма декларирования, она называется «конклюдентное декларирование».  
  
Это очень важно понимать: входя в зелёный коридор, вы делаете заявление, не открывая рта - заявление об отсутствии у вас товаров, подлежащих письменному декларированию. Поэтому если после входа в зелёный коридор таможенник остановит вас и найдёт товары, подлежащие письменному декларированию, ваши действия будут рассматриваться как попытка нарушить закон, и к вам будут применены меры административной (штраф и/или конфискация вещей) или уголовной ответственности (лишение свободы).  
  
При этом, если в момент задержания или просто появления таможенника вы сразу во всём признаетесь и всё покажете, особого значения это иметь уже не будет. Вошли в зелёный коридор – значит, уже сделали заявление, и ваши последующие поступки и слова для таможенника иметь существенного значения не будут.   
  
Ещё раз обращаю внимание: зелёный коридор не предусматривает отсутствие таможенного контроля. В зелёном коридоре вас тоже встречает таможенник. Он либо стоит непосредственно в проходе, либо наблюдает за вами с помощью видеокамеры. Он может остановить вас и со всей тщательностью проверить все ваши вещи, чтобы убедиться, что у вас действительно нет ничего, подлежащего обязательному письменному декларированию. Если убедится в обратном – накажет.  
  
Итак, выводы.   
1. Если у вас нет с собой товаров, подлежащих обязательному письменному декларированию, вы можете идти по зелёному коридору.   
2. Если такие товары есть, вы заполняете таможенную декларацию и идёте по красному коридору.   
3. Если вы сомневаетесь, подлежат ли ваши вещи обязательному декларированию, вы тоже можете указать их в таможенной декларации (на самом деле, вы можете задекларировать любые товары, независимо от того, обязательно это или нет) и пройти в красный коридор.   
4. В красном коридоре вас ждёт таможенник, вы показываете ему свою таможенную декларацию и выполняете его указания.

Если вы везете товары, подлежащие обязательному письменному декларированию, то обязаны проходить через красный коридор.

Вы должны заполнить таможенную декларацию и предъявить сотруднику таможни декларируемый товар.

Обязательному письменному **таможенному декларированию и уплате таможенных пошлин подлежат:**

* наличные денежные средства и/или дорожные чеки в общей сумме, более 10 тысяч долларов США;
* Векселя, банковские чеки, ценные бумаги;
* товары для личного пользования, стоимость которых более 10000 Евро, и/или вес которых более 50 кг — пошлина 30% от таможенной стоимости;

Например, вы купили за границей дорогие часы, стоимостью более 10 000 евро — на границе вы должны пройти через красный коридор и задекларировать их.

* алкогольная продукция, объемом от 3 до 5 литров — по 10 евро за каждый литр превышения. Ввоз алкоголя свыше 5 литров запрещен;

Например, вы везете 4 литра вина, следовательно,  3  литра вы провезете без уплаты таможенных пошлин и за 1 литр, вы заплатите 10 евро.

* культурные ценности;
* государственные награды;
* служебное и гражданское оружие, патроны, составные части патронов;
* наркотические и психотропные вещества в виде лекарственных средств для личного применения по медицинским показаниям [при наличии соответствующих документов](http://blog.kupibilet.ru/kak-provezti-lekarstva-v-samolete/);
* высокочастотные устройства и/или радиоэлектронные средства гражданского назначения. Полный список данных устройств вы можете найти на сайте [федеральной таможенной службы](http://ved.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=157&Itemid=1921);
* товары полученные в наследство при условии документального подтверждения факта наследования;
* неделимые товары весом более 35 кг.

**Вопрос № 27 (Осуществление выборочности-второй путь (Желтый путь)**

**желтый коридор таможенного  оформления** -  коридор,  предусматривающий   выпуск  товара   после   обязательного документального контроля;

Желтый коридор таможенного оформления предусматривает выпуск товара после обязательного документального контроля, а красный коридор - выпуск товара после обязательного документального контроля и физического досмотра. В этих случаях декларация передается в пункт документального контроля.   
Если декларация попадает на зеленый коридор. выпуск товара производиться без осуществления документального контроля и физического досмотра.

**Вопрос № 28 (Осуществление выборочности третий путь-красный)**

**красный коридор  таможенного  оформления** - коридор, предусматривающий   выпуск товара после обязательного документального контроля и физического досмотра;

Если вы везете товары, подлежащие обязательному письменному декларированию, то обязаны проходить через красный коридор.

Вы должны заполнить таможенную декларацию и предъявить сотруднику таможни декларируемый товар.

Обязательному письменному **таможенному декларированию и уплате таможенных пошлин подлежат:**

* наличные денежные средства и/или дорожные чеки в общей сумме, более 10 тысяч долларов США;
* Векселя, банковские чеки, ценные бумаги;
* товары для личного пользования, стоимость которых более 10000 Евро, и/или вес которых более 50 кг — пошлина 30% от таможенной стоимости;

Например, вы купили за границей дорогие часы, стоимостью более 10 000 евро — на границе вы должны пройти через красный коридор и задекларировать их.

* алкогольная продукция, объемом от 3 до 5 литров — по 10 евро за каждый литр превышения. Ввоз алкоголя свыше 5 литров запрещен;

Например, вы везете 4 литра вина, следовательно,  3  литра вы провезете без уплаты таможенных пошлин и за 1 литр, вы заплатите 10 евро.

* культурные ценности;
* государственные награды;
* служебное и гражданское оружие, патроны, составные части патронов;
* наркотические и психотропные вещества в виде лекарственных средств для личного применения по медицинским показаниям [при наличии соответствующих документов](http://blog.kupibilet.ru/kak-provezti-lekarstva-v-samolete/);
* высокочастотные устройства и/или радиоэлектронные средства гражданского назначения. Полный список данных устройств вы можете найти на сайте [федеральной таможенной службы](http://ved.customs.ru/index.php?option=com_content&view=article&id=157&Itemid=1921);
* товары полученные в наследство при условии документального подтверждения факта наследования;
* неделимые товары весом более 35 кг.

**Вопрос № 29 (Документальная проверка и оценивание таможенного оформления)**

Проверка документов и сведений - одна из основных форм [таможенного контроля](http://www.brokert.ru/services/tamojennyi-kontrol). Особое значение данной формы таможенного контроля обусловлено тем, что, как уже упоминалось, приоритеты в проверочных мероприятиях, проводимых таможенными органами, смещаются от фактической проверки товаров к проверке сведений о товарах, в том числе указываемых в соответствующих документах. Проверка документов и сведений предполагает документальный контроль со стороны таможенных органов. При проверке документов и сведений таможенные органы должны достичь следующих основных целей:

- установить подлинность документов (срок действия, наличие и подлинность необходимых реквизитов (печатей, подписей, штампов));

- проверить достоверность сведений, содержащихся в документах (данных об отправителе, получателе товара, декларанте; сведений о перемещаемых товарах - наименование, стоимость, количество, страна происхождения; сведений об уплате таможенных платежей и др.);

- проверить правильность оформления документов (правильность заполнения соответствующих граф [декларации на товары](http://www.brokert.ru/material/kommentariy-k-tamozhennomu-kodeksu-soyuza-deklarirovanie-tovarov), отсутствие исправлений).

Обеспечение соблюдения таможенного законодательства достигается благодаря документам и сведениям, которые передает лицо, перемещающее товары или транспортные средства через таможенную границу, должностному лицу таможенного органа, осуществляющему таможенный контроль. Проверку содержания документов составляет анализ данных, которые в них указываются. Иными словами, документ есть форма, а сведения - содержание.  
Проверка документов и сведений регламентируется ст. 111 ТК ТС. В соответствии с ней **таможенные документы** - это документы, составляемые исключительно для таможенных целей. Однако таможенные органы имеют право проверять представленные декларантом документы, не связанные напрямую с таможенными целями, но необходимые для таможенного контроля.

Декларант представляет в таможенный орган пакет соответствующих документов. Виды документов, которые могут проверять таможенные органы, зависят от товара, который перемещается через таможенную границу Таможенного союза.

Таможенные органы проверяют документы и сведения, представленные при совершении таможенных операций, чтобы установить достоверность сведений, подлинность документов и (или) правильность их заполнения и (или) оформления. Проверка документов заключается в их изучении с точки зрения соответствия действующему таможенному законодательству и полноты их оформления.

Актуальность этой формы таможенного контроля - проверки документов и сведений - объясняется возможностью получить в процессе его проведения информацию такого объема и характера, которая на данном этапе таможенного контроля позволяет принять решение о целесообразности применения иных форм.

Обязанность по [таможенному оформлению товаров](http://www.brokert.ru/services/tamojennoe-oformlenie), а так же транспортных средств возникает в результате их перемещения или "растаможке", в порядке, установленном Таможенным кодексом РФ (далее - ТК РФ) и иными нормативными актами. Таможенное оформление представляет собой совокупность таможенных операций и процедур по помещению товаров, а так же  транспортных средств под установленный таможенный режим, а так же завершению действия указанного режима.

Понятие "таможенное оформление" раскрывается как совокупность всех проводимых таможенных операций и процедур, осуществляемых в отношении декларируемых товаров в период непосредственного нахождения их на стадии таможенного контроля, вплоть до момента приобретения этими товарами и транспортными средствами неизменного статуса для осуществления таможенных целей.

В качестве **участников** процедуры таможенного оформления выступают:

- декларант, таможенный брокер (в случае, если декларант пользуется услугами таможенного брокера);

- перевозчик;

- таможенный перевозчик (в случае его участия процессе перевозки товаров, находящихся на стадии таможенного контроля);

- таможенный орган (таможня или таможенный пост).

Таможенное оформление складывается из отдельных таможенных операций и таможенных процедур, предусмотренных ТК РФ. Совокупность таможенных операций и процедур, необходимых для проведения таможенного оформления, составляет содержание таможенного оформления. Отдельные таможенные операции и процедуры таможенного оформления именуют стадиями таможенного оформления. Таможенное законодательство Российской Федерации предусматривает следующие **стадии таможенного оформления** (подраздел 1 раздела II ТК РФ):

1) прибытие товаров непосредственно на таможенную территорию Российской Федерации;

2) внутренний таможенный транзит;

3) временное хранение;

4) декларирование товаров;

5) выпуск товаров;

6) убытие товаров с таможенной территории Российской Федерации.

Количество и последовательность стадий таможенного оформления зависит от направления перемещения товаров и их статуса. Во-первых, стадии внутреннего таможенного транзита и временного хранения предусмотрены для проведения таможенного оформления только иностранных товаров. Во-вторых, стадия внутреннего таможенного транзита является факультативной (она может и не проводиться). Внутренний таможенный транзит используется при перевозке товаров с территории их прибытия до местонахождения таможенного органа назначения, из места фактического нахождения товаров в процессе их декларирования до места их перемещения с таможенной территории Российской Федерации, между складами временного хранения, таможенными складами, кроме того в других случаях перевозки импортных товаров в пределах территории Российской Федерации, в случае когда на эти товары отсутствует обеспечение таможенных платежей.

**Вопрос № 30 (Предоставление и принятие таможенной декларации)**

**Статья 91. Место декларирования**

Товары декларируются таможенному органу, в котором производится их таможенное оформление. Транспортные средства, перевозящие товары, декларируются одновременно с товарами. Порожние транспортные средства и транспортные средства, перевозящие пассажиров, декларируются при пересечении таможенной границы Республики. Морские, речные и воздушные суда декларируются в порту или аэропорту прибытия на таможенную территорию либо в порту или аэропорту отправления с таможенной территории

**Статья 92. Сроки подачи таможенной декларации**

Таможенная декларация подается в сроки, установленные таможенными органами. Эти сроки не могут превышать пятнадцати дней с даты представления товаров и транспортных средств. При перемещении физическими лицами товаров через таможенную границу в ручной клади и сопровождаемом багаже для некоммерческих целей таможенная декларация подается одновременно с представлением товаров. Транспортные средства, въезжающие на таможенную территорию, декларируются не позднее трех часов после пересечения таможенной границы Республики Узбекистан, а выезжающие - не позднее трех часов до пересечения таможенной границы Республики Узбекистан. Сроки, указанные в настоящей статье, могут продлеваться в порядке и на условиях, определяемых таможенными органами.

**Статья 93. Принятие таможенной декларации**

Таможенный орган не вправе отказать в принятии таможенной декларации. С момента оформления принятия таможенной декларации она становится документом, свидетельствующим о фактах, имеющих юридическое значение.

**Статья 94. Документы и дополнительные сведения, необходимые для таможенного оформления**

Подача таможенной декларации сопровождается представлением таможенному органу необходимых документов. Таможенный орган вправе запросить дополнительные сведения для проверки информации, содержащейся в таможенной декларации и представленных документах. Перечень указанных документов и дополнительных сведений определяется законодательством. Таможенный орган вправе устанавливать сроки для представления недостающих документов и сведений. С разрешения таможенного органа могут быть представлены документы, составленные на иностранных языках, применяемых при международных перевозках.

Факт подачи таможенной декларации и представления необходимых документов фиксируется в день их получения таможенным органом. По запросу лица, подавшего таможенную декларацию, таможенный орган незамедлительно выдает письменное подтверждение (в том числе в форме электронного документа) о получении таможенной декларации и представлении необходимых документов. 2. Поданная таможенная декларация принимается таможенным органом в день ее получения, за исключением случаев, если: таможенная декларация подана в таможенный орган, не правомочный принимать таможенные декларации; таможенная декларация подается ненадлежащим лицом; в таможенной декларации не указаны необходимые сведения (статья 124); таможенная декларация не подписана либо не удостоверена надлежащим образом или составлена не по установленной форме; при подаче таможенной декларации не представлены документы, необходимые для таможенного оформления, за исключением документов, которые могут быть представлены после принятия таможенной декларации в соответствии с пунктом 5 статьи 131 настоящего Кодекса; в отношении декларируемых товаров не совершены действия, которые в соответствии с настоящим Кодексом должны совершаться до подачи или одновременно с подачей таможенной декларации. Факт неуплаты таможенных пошлин, налогов на момент подачи таможенной декларации не является основанием для отказа в принятии таможенной декларации.

**Статья 134. *Принятие таможенной декларации***

**1.** Поданная таможенная декларация принимается таможенным органом.

**2.**До принятия таможенной декларации должностное лицо таможенного органа обязано:

а) проверить правильность соблюдения порядка заполнения таможенной декларации;

б) предупредить декларанта об ответственности, предусмотренной за неправильное декларирование;

в) уточнить достоверность декларированных сведений путем устного запроса;

г) при обнаружении в результате действий, указанных в подпунктах ,,а” и ,,в” настоящего пункта, неточностей предложить декларанту подать новую декларацию с внесением в нее соответствующих изменений и дополнений.

**3.**С момента принятия таможенной декларации она считается юридически значимым документом.

**Вопрос № 31 (Внесение изменений в таможенную декларацию и признание ее недействительной)**

Товары декларируются таможенному органу, в котором производится их таможенное оформление. Транспортные средства, перевозящие товары, декларируются одновременно с товарами. Порожние транспортные средства и транспортные средства, перевозящие пассажиров, декларируются при пересечении таможенной границы Республики. Морские, речные и воздушные суда декларируются в порту или аэропорту прибытия на таможенную территорию либо в порту или аэропорту отправления с таможенной территории

**Статья 135. Внесение изменений и дополнений в таможенную декларацию, признание таможенной декларации недействительной**

**1.**Изменения и дополнения вносятся в таможенную декларацию до ее принятия должностным лицом таможенного органа.

**2.**Должностные лица таможенного органа не имеют права по собственной инициативе, по поручению или просьбе какого-либо лица заполнять таможенную декларацию, вносить в нее изменения и дополнения, за исключением тех, которые отнесены к их компетенции.

**3.**Декларант может обратиться к таможенным органам в связи с признанием таможенной декларации недействительной после завершения таможенных оформлений в порядке, установленном вышестоящим таможенным органом.

**Статья 135. Внесение изменений и дополнений в таможенную декларацию, признание таможенной декларации недействительной**

**1.**Изменения и дополнения вносятся в таможенную декларацию до ее принятия должностным лицом таможенного органа.

**2.**Должностные лица таможенного органа не имеют права по собственной инициативе, по поручению или просьбе какого-либо лица заполнять таможенную декларацию, вносить в нее изменения и дополнения, за исключением тех, которые отнесены к их компетенции.

**3.**Декларант может обратиться к таможенным органам в связи с признанием таможенной декларации недействительной после завершения таможенных оформлений в порядке, установленном вышестоящим таможенным органом.

**Статья 136. Упрощенный порядок декларирования товаров и транспортных средств**

В целях совершенствования таможенных оформлений вышестоящий таможенный орган может устанавливать упрощенный порядок декларирования товаров и транспортных средств.

**Статья 137. Предварительное декларирование**

**1.** Декларант до перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Армения может произвести их предварительное декларирование, что подлежит уточнению после перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Республики Армения.

**2.**Случаи и порядок предварительного декларирования устанавливает вышестоящий таможенный орган.

**Вопрос № 32 (Анализ и оценивание критериев выборочного досмотра)**

**Таможенный досмотр товаров и транспортных средств**- форма таможенного контроля, которая заключается в проведении должностными лицами таможенного органа осмотра товаров и транспортных средств, связанного со снятием пломб, печатей и иных средств идентификации товаров, вскрытием упаковки товаров или грузового помещения транспортного средства либо емкостей, контейнеров и иных мест, где находятся или могут находиться товары.   
  
Как правило, таможенный досмотр проводится после принятия таможенной декларации на товары, то есть когда декларация приобретает статус документа, имеющего юридическое значение (пункт 3 ст. 132 ТК РФ).   
  
Исключения составляют случаи:   
- проведения таможенного досмотра до подачи таможенной декларации для целей идентификации товаров, ввозимых на таможенную территорию РФ (например, при оформлении внутреннего таможенного транзита);   
- проведения таможенного досмотра в целях проверки информации о нарушении таможенного законодательства РФ;   
- проведения таможенного контроля на основе выборочной проверки.   
  
О проведении таможенного досмотра таможенному досмотру товаров и транспортных средств должно предшествовать обязательное уведомление об этом   
  
Проведение таможенного досмотра в отсутствие декларанта, иных лиц, обладающих полномочиями в отношении товаров и (или) транспортных средств, и их представителей возможно при участии понятых и только в случаях:   
- неявки указанных лиц по истечении срока на подачу таможенной декларации;   
- существования угрозы государственной безопасности, общественному порядку, жизни и здоровью человека, животным, растениям, окружающей природной среде, сохранению культурных ценностей и при других обстоятельствах, не терпящих отлагательства (в том числе если имеются признаки, указывающие на то, что товары являются легковоспламеняющимися веществами, взрывоопасными предметами, взрывчатыми, отравляющими, опасными химическими и биологическими веществами, наркотическими средствами, психотропными, сильнодействующими, ядовитыми, токсичными, радиоактивными веществами, ядерными материалами и другими подобными товарами, если товары распространяют зловоние);   
- пересылки товаров в международных почтовых отправлениях;   
- оставления на таможенной территории РФ товаров и транспортных средств в нарушение таможенного режима, предусматривающего вывоз товаров (транспортных средств).   
  
По результатам таможенного досмотра товаров и транспортных средств составляется акт (в двух экземплярах). Форма акта таможенного досмотра товаров и транспортных средств утверждена приказом ГТК России от 20 октября 2003 г. № 1166 "О формах актов таможенного досмотра (осмотра) товаров и транспортных средств".   
  
В зависимости от оснований (рисков) проведения таможенного досмотра, последний может быть:   
- *основным* (обычный досмотр, обусловленный технологией проверки таможенной декларации);   
- *повторным* (с целью проверки результатов основного таможенного досмотра, проведенного в процессе таможенного декларирования товаров);   
- *направленным*(с целью проверки сведений о перемещении товаров и транспортных средств в нарушение установленных запретов и ограничений, а также с целью выявления фактов сокрытия от таможенного контроля);   
- *идентификационным*.   
  
По степени таможенного досмотра товаров и транспортных средств можно выделить такие его варианты, как:   
- досмотр с пересчетом грузовых мест и их взвешиванием;   
- досмотр с выборочным вскрытием грузовых мест;   
- досмотр со вскрытием всех грузовых мест;   
- досмотр с пересчетом количества товаров в грузовых местах и другие варианты досмотра.

**Вопрос № 33 (Права и обязанности декларанта при декларировании товаров)**

**Статья 131.*Декларант***

**1.** В качестве декларанта может выступать лицо, перемещающее товары, либо уполномоченное им лицо.

**2.** В качестве декларанта может выступать только лицо Республики Армения, за исключением случаев, когда товары перемещаются через таможенную границу Республики Армения физическими лицами.

**3.** Декларант в соответствии с настоящим Кодексом несет ответственность за достоверность декларированных сведений.

**4.**Вместо недееспособных, а также не достигших 16 лет физических лиц, пересекающих таможенную границу Республики Армения, декларирование осуществляют их законные представители, которые несут установленную настоящим Кодексом для декларанта ответственность, в том числе за достоверность декларированных сведений.

**Статья 132. *Права и обязанности декларанта***

**1.**До декларирования декларант имеет право под таможенным контролем осматривать и измерять товары и транспортные средства, с разрешения таможенного органа брать образцы или пробы при условии, что они будут включены в поданную декларацию.

**2.**Декларант обязан:

а) осуществить декларирование товаров и транспортных средств в порядке, предусмотренном настоящим Кодексом;

б) по требованию таможенных органов предъявить декларируемые товары и транспортные средства;

в) представить таможенным органам необходимые документы и сведения.

**Статья 133. *Документы и другие сведения, представляемые для таможенных целей***

**1.**При декларировании таможенным органам представляются документы и сведения, требуемые для таможенных целей.

**2.**Таможенные органы имеют право требовать от декларанта только сведения, подлежащие декларированию, и документы, касающиеся перемещения товаров через таможенную границу, позволяющие уточнить эти сведения.

**3.**Кроме сведений и документов, указанных в пункте 2 настоящего Кодекса, таможенные органы в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом и иными правовыми актами, имеют право требовать другие сведения и документы.

**Вопрос № 34 (Порядок заполнения таможенной декларации)**

Таможенная декларация (ДТ) – это документ, в котором отражена вся информация о сделке по импорту или экспорту. Ее заполнение можно поручить таможенному представителю – брокеру, но можно оформить и самому в соответствии с правилами заполнения таможенной декларации. Таможенный документ должен содержать все данные о товарах из одной партии, помещенных под одну таможенную процедуру.

ДТ выполняет статистическую функцию, а также свидетельствует о законности импортной или экспортной сделки согласно таможенному законодательству Российской Федерации и Таможенного союза. Бланк документа утвержден 20.05.10 Решением Комиссии ТС (Таможенного союза).

Заполнение таможенной декларации на товары при их таможенном оформлении предполагает внесение следующей информации, являющейся источником для исчисления таможенных платежей, формирования статистических отчетов:

* сведения об грузоотправителе и получателе;
* сведения о транспортном средстве, которым товары доставляются на таможенную территорию ТС и перевозятся по ней;
* наименование заявленной процедуры;
* информация о товаре, пересекающем границу Таможенного союза – его наименование, описание, код ТН ВЭД, страна происхождения, вес брутто и нетто, количество упаковок.
* данные для исчисления таможенных платежей;
* сведения о внешнеторговой сделке;
* сведения о соблюдении условий помещения продукции под определенную процедуру;
* сведения о документации, подтверждающей информацию о товаре;
* о соблюдении ограничений;
* информация о юридическом лице или таможенном брокере, составивших декларацию.

В завершение проставляется место оформления документа, и фиксируется дата.

## Особенности оформления декларации на товары

ДТ (декларация на товары) предоставляется в таможенные органы в электронном виде. При распечатывании декларации на бумажном носителе таможенные органы:

* первый экземпляр – оставляют в таможенном органе, которому декларируются товары;
* второй и третий экземпляры — возвращают декларанту.

Заполнение ДТ предусмотрено с использованием специального программного средства. Подачу их в таможенный орган следует произвести в течение 15 дней со времени прибытия товара на склад временного хранения или склад таможни. ДТ приобретает юридический статус при условии соблюдения всех правил ее заполнения и регистрации в специальном журнале.

В практике таможенного оформления сейчас используется декларирование через выделенные каналы связи и интернет-декларирование. Благодаря онлайн-сервису существенно облегчается и ускоряется таможенная процедура.

При обычном электронном декларировании документы, оформленные согласно [порядку заполнения](http://tamozhnya-info.ru/sertifikaciya-tovarov/poryadok-deklarirovaniya-tovarov.html) таможенной декларации на товары, сканируются и направляются в таможенные органы. При интернет-декларировании заполнению подлежат специальные электронные XML-формы, образцы которых разработаны ФТС РФ.

Неоспоримым преимуществом электронного декларирования является возможность оформления декларации без присутствия самого декларанта.